

Priebežné neoficiálne poradie po RS 1

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	BŘEŽÍK ŠKODA	CZE P2	6:25.6		1.	2	BŘEŽÍK ŠKODA	CZE P2	0:06:25.6	0	0:06:25.6	
2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	6:27.2	0:01.6	2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	0:06:27.2	0	0:06:27.2	0:01.6 0:01.6
3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	6:36.4	0:10.8	3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	0:06:36.4	0	0:06:36.4	0:10.8 0:09.2
4.	6	JIRÁSEK ŠKODA	CZE P2	6:42.6	0:17.0	4.	6	JIRÁSEK ŠKODA	CZE P2	0:06:42.6	0	0:06:42.6	0:17.0 0:06.2
5.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	6:43.8	0:18.2	5.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:06:43.8	0	0:06:43.8	0:18.2 0:01.2
6.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	6:47.8	0:22.2	6.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	0:06:47.8	0	0:06:47.8	0:22.2 0:04.0
7.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	6:50.1	0:24.5	7.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	0:06:50.1	0	0:06:50.1	0:24.5 0:02.3
8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	6:56.7	0:31.1	8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	0:06:56.7	0	0:06:56.7	0:31.1 0:06.6
9.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	6:57.6	0:32.0	9.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	0:06:57.6	0	0:06:57.6	0:32.0 0:00.9
10.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	7:04.0	0:38.4	10.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:07:04.0	0	0:07:04.0	0:38.4 0:06.4
11.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	7:04.7	0:39.1	11.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	0:07:04.7	0	0:07:04.7	0:39.1 0:00.7
12.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	7:04.8	0:39.2	12.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	0:07:04.8	0	0:07:04.8	0:39.2 0:00.1
13.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	7:06.0	0:40.4	13.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	0:07:06.0	0	0:07:06.0	0:40.4 0:01.2
14.	1	DOHNAL PEUGEOT	CZE RC4 I	7:06.9	0:41.3	14.	1	DOHNAL PEUGEOT	CZE RC4 I	0:07:06.9	0	0:07:06.9	0:41.3 0:00.9
15.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	7:08.1	0:42.5	15.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	0:07:08.1	0	0:07:08.1	0:42.5 0:01.2
16.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	7:08.6	0:43.0	16.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	0:07:08.6	0	0:07:08.6	0:43.0 0:00.5
17.	25	PEŠL FORD	CZE P2	7:10.0	0:44.4	17.	25	PEŠL FORD	CZE P2	0:07:10.0	0	0:07:10.0	0:44.4 0:01.4
18.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	7:10.7	0:45.1	18.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	0:07:10.7	0	0:07:10.7	0:45.1 0:00.7
19.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	7:11.3	0:45.7	19.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	0:07:11.3	0	0:07:11.3	0:45.7 0:00.6
20.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	7:12.6	0:47.0	20.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:07:12.6	0	0:07:12.6	0:47.0 0:01.3
21.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	7:13.2	0:47.6	21.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	0:07:13.2	0	0:07:13.2	0:47.6 0:00.6
22.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	7:14.5	0:48.9	22.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	0:07:14.5	0	0:07:14.5	0:48.9 0:01.3
23.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	7:15.0	0:49.4	23.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:07:15.0	0	0:07:15.0	0:49.4 0:00.5
24.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	7:15.9	0:50.3	24.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	0:07:15.9	0	0:07:15.9	0:50.3 0:00.9
25.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	7:18.4	0:52.8	25.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	0:07:18.4	0	0:07:18.4	0:52.8 0:02.5
26.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	7:18.4	0:52.8	26.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	0:07:18.4	0	0:07:18.4	0:52.8 0:00.0
27.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	7:20.1	0:54.5	27.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	0:07:20.1	0	0:07:20.1	0:54.5 0:01.7
28.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	7:21.9	0:56.3	28.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	0:07:21.9	0	0:07:21.9	0:56.3 0:01.8

29.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	7:23.1	0:57.5	29.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	0:07:23.1	0	0:07:23.1	0:57.5 0:01.2
30.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	7:23.2	0:57.6	30.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	0:07:28.6	0	0:07:28.6	1:03.0 0:05.5
31.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	7:28.6	1:03.0	31.	46	BARTŮNEK FORD	CZE RC4 I	0:07:30.1	0	0:07:30.1	1:04.5 0:01.5
32.	46	BARTŮNEK FORD	CZE RC4 I	7:30.1	1:04.5	32.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	0:07:31.4	0	0:07:31.4	1:05.8 0:01.3
33.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	7:31.4	1:05.8	33.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	0:07:31.6	0	0:07:31.6	1:06.0 0:00.2
34.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	7:31.6	1:06.0	34.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	0:07:32.6	0	0:07:32.6	1:07.0 0:01.0
35.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	7:32.6	1:07.0	35.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:07:33.4	0	0:07:33.4	1:07.8 0:00.8
36.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	7:33.4	1:07.8	36.	27	LEHER ŠKODA	CZE P2	0:07:33.5	0	0:07:33.5	1:07.9 0:00.1
37.	27	LEHER ŠKODA	CZE P2	7:33.5	1:07.9	37.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	0:07:33.8	0	0:07:33.8	1:08.2 0:00.3
38.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	7:33.8	1:08.2	38.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	0:07:34.7	0	0:07:34.7	1:09.1 0:00.9
39.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	7:34.7	1:09.1	39.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	0:07:34.9	0	0:07:34.9	1:09.3 0:00.2
40.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	7:34.9	1:09.3	40.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	0:07:35.6	0	0:07:35.6	1:10.0 0:00.7
41.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	7:35.6	1:10.0	41.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	0:07:35.7	0	0:07:35.7	1:10.1 0:00.1
42.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	7:35.7	1:10.1	42.	52	NĚMEC ŠKODA	CZE RN8	0:07:36.3	0	0:07:36.3	1:10.7 0:00.6
43.	52	NĚMEC ŠKODA	CZE RN8	7:36.3	1:10.7	43.	58	PILARŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:07:36.7	0	0:07:36.7	1:11.1 0:00.4
44.	58	PILARŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	7:36.7	1:11.1	44.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	0:07:37.8	0	0:07:37.8	1:12.2 0:01.1
45.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	7:37.8	1:12.2	45.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:07:37.9	0	0:07:37.9	1:12.3 0:00.1
46.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	7:37.9	1:12.3	46.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	0:07:38.1	0	0:07:38.1	1:12.5 0:00.2
47.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	7:38.1	1:12.5	47.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	0:07:38.9	0	0:07:38.9	1:13.3 0:00.8
48.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	7:38.9	1:13.3	48.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	0:07:39.6	0	0:07:39.6	1:14.0 0:00.7
49.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	7:39.6	1:14.0	49.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:07:40.0	0	0:07:40.0	1:14.4 0:00.4
50.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	7:40.0	1:14.4	50.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	0:07:41.3	0	0:07:41.3	1:15.7 0:01.3
51.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	7:41.3	1:15.7	51.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	0:07:41.5	0	0:07:41.5	1:15.9 0:00.2
52.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	7:41.5	1:15.9	52.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	0:07:42.1	0	0:07:42.1	1:16.5 0:00.6
53.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	7:42.1	1:16.5	53.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	0:07:42.2	0	0:07:42.2	1:16.6 0:00.1
54.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	7:42.2	1:16.6	54.	93	ZBOŘIL NISSAN	CZE RN10	0:07:42.8	0	0:07:42.8	1:17.2 0:00.6
55.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	7:42.3	1:16.7	55.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:07:43.2	0	0:07:43.2	1:17.6 0:00.4
56.	93	ZBOŘIL NISSAN	CZE RN10	7:42.8	1:17.2	56.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	0:07:48.2	0	0:07:48.2	1:22.6 0:05.0
57.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	7:43.2	1:17.6	57.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	0:07:48.5	0	0:07:48.5	1:22.9 0:00.3
58.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	7:48.2	1:22.6	58.	85	KECER FORD	SVK 15	0:07:48.6	0	0:07:48.6	1:23.0 0:00.1
59.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	7:48.5	1:22.9	59.	207	KLEPÁČ PEUGEOT	CZE F6	0:07:51.4	0	0:07:51.4	1:25.8 0:02.8
60.	85	KECER FORD	SVK 15	7:48.6	1:23.0	60.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	0:07:23.2	30	0:07:53.2	1:27.6 0:01.8
61.	207	KLEPÁČ PEUGEOT	CZE F6	7:51.4	1:25.8	61.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	0:07:54.9	0	0:07:54.9	1:29.3 0:01.7

62.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	7:54.9	1:29.3	62.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	0:07:56.7	0	0:07:56.7	1:31.1 0:01.8
63.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	7:56.7	1:31.1	63.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	0:07:57.5	0	0:07:57.5	1:31.9 0:00.8
64.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	7:57.5	1:31.9	64.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	0:07:57.7	0	0:07:57.7	1:32.1 0:00.2
65.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	7:57.7	1:32.1	65.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	0:07:58.2	0	0:07:58.2	1:32.6 0:00.5
66.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	7:58.2	1:32.6	66.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	0:07:59.7	0	0:07:59.7	1:34.1 0:01.5
67.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	7:59.7	1:34.1	67.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	0:08:00.6	0	0:08:00.6	1:35.0 0:00.9
68.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	8:00.6	1:35.0	68.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	0:08:03.2	0	0:08:03.2	1:37.6 0:02.6
69.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	8:03.2	1:37.6	69.	84	KLIK BMW	SVK 4	0:08:05.8	0	0:08:05.8	1:40.2 0:02.6
70.	84	KLIK BMW	SVK 4	8:05.8	1:40.2	70.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	0:08:06.8	0	0:08:06.8	1:41.2 0:01.0
71.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	8:06.8	1:41.2	71.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	0:08:11.9	0	0:08:11.9	1:46.3 0:05.1
72.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	8:11.9	1:46.3	72.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:07:42.3	30	0:08:12.3	1:46.7 0:00.4
73.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	8:13.8	1:48.2	73.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	0:08:13.8	0	0:08:13.8	1:48.2 0:01.5
74.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	8:16.1	1:50.5	74.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	0:08:16.1	0	0:08:16.1	1:50.5 0:02.3
75.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	8:16.4	1:50.8	75.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	0:08:16.4	0	0:08:16.4	1:50.8 0:00.3
76.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	8:16.5	1:50.9	76.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	0:08:16.5	0	0:08:16.5	1:50.9 0:00.1
77.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	8:17.3	1:51.7	77.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	0:08:17.3	0	0:08:17.3	1:51.7 0:00.8
78.	66	MATEJÍČKA OPEL	SVK 5	8:18.1	1:52.5	78.	66	MATEJÍČKA OPEL	SVK 5	0:08:18.1	0	0:08:18.1	1:52.5 0:00.8
79.	60	BABIČKA FORD	CZE RC4 I	8:18.4	1:52.8	79.	60	BABIČKA FORD	CZE RC4 I	0:08:18.4	0	0:08:18.4	1:52.8 0:00.3
80.	211	SILBER LADA	CZE D2	8:18.5	1:52.9	80.	211	SILBER LADA	CZE D2	0:08:18.5	0	0:08:18.5	1:52.9 0:00.1
81.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	8:18.6	1:53.0	81.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	0:08:18.6	0	0:08:18.6	1:53.0 0:00.1
82.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	8:20.2	1:54.6	82.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	0:08:20.2	0	0:08:20.2	1:54.6 0:01.6
83.	214	JANSKÝ ŠKODA	CZE E1	8:22.6	1:57.0	83.	214	JANSKÝ ŠKODA	CZE E1	0:08:22.6	0	0:08:22.6	1:57.0 0:02.4
84.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	8:24.3	1:58.7	84.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	0:08:24.3	0	0:08:24.3	1:58.7 0:01.7
85.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	8:25.1	1:59.5	85.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	0:08:25.1	0	0:08:25.1	1:59.5 0:00.8
86.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	8:26.0	2:00.4	86.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	0:08:26.0	0	0:08:26.0	2:00.4 0:00.9
87.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	8:26.0	2:00.4	87.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	0:08:26.0	0	0:08:26.0	2:00.4 0:00.0
88.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	8:26.2	2:00.6	88.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	0:08:26.2	0	0:08:26.2	2:00.6 0:00.2
89.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	8:27.3	2:01.7	89.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	0:08:27.3	0	0:08:27.3	2:01.7 0:01.1
90.	209	HÝBNER FORD	CZE E4	8:29.3	2:03.7	90.	209	HÝBNER FORD	CZE E4	0:08:29.3	0	0:08:29.3	2:03.7 0:02.0
91.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	8:30.0	2:04.4	91.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	0:08:30.0	0	0:08:30.0	2:04.4 0:00.7
92.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	8:34.1	2:08.5	92.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	0:08:34.1	0	0:08:34.1	2:08.5 0:04.1
93.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	8:35.3	2:09.7	93.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	0:08:35.3	0	0:08:35.3	2:09.7 0:01.2
94.	86	LENGER FORD	SVK 15	8:36.0	2:10.4	94.	86	LENGER FORD	SVK 15	0:08:36.0	0	0:08:36.0	2:10.4 0:00.7

95.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	8:38.1	2:12.5	95.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	0:08:38.1	0	0:08:38.1	2:12.5 0:02.1
96.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	8:38.2	2:12.6	96.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	0:08:38.2	0	0:08:38.2	2:12.6 0:00.1
97.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	8:38.7	2:13.1	97.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	0:08:38.7	0	0:08:38.7	2:13.1 0:00.5
98.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	8:39.1	2:13.5	98.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	0:08:39.1	0	0:08:39.1	2:13.5 0:00.4
99.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	8:43.9	2:18.3	99.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	0:08:43.9	0	0:08:43.9	2:18.3 0:04.8
100.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	8:45.1	2:19.5	100.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	0:08:45.1	0	0:08:45.1	2:19.5 0:01.2
101.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	8:46.2	2:20.6	101.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	0:08:46.2	0	0:08:46.2	2:20.6 0:01.1
102.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	8:47.1	2:21.5	102.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	0:08:47.1	0	0:08:47.1	2:21.5 0:00.9
103.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	8:48.6	2:23.0	103.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	0:08:48.6	0	0:08:48.6	2:23.0 0:01.5
104.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	8:51.1	2:25.5	104.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	0:08:53.2	0	0:08:53.2	2:27.6 0:04.6
105.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	8:53.2	2:27.6	105.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	0:08:54.0	0	0:08:54.0	2:28.4 0:00.8
106.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	8:54.0	2:28.4	106.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	0:08:58.4	0	0:08:58.4	2:32.8 0:04.4
107.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	8:58.4	2:32.8	107.	100	LAHUTA RENAULT	CZE RN7	0:08:58.4	0	0:08:58.4	2:32.8 0:00.0
108.	100	LAHUTA RENAULT	CZE RN7	8:58.4	2:32.8	108.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	0:09:00.0	0	0:09:00.0	2:34.4 0:01.6
109.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	9:00.0	2:34.4	109.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	0:09:03.6	0	0:09:03.6	2:38.0 0:03.6
110.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	9:03.6	2:38.0	110.	212	VRÁTNÍČEK VOLKSWAGEN	CZE E3	0:09:03.8	0	0:09:03.8	2:38.2 0:00.2
111.	212	VRÁTNÍČEK VOLKSWAGEN	CZE E3	9:03.8	2:38.2	111.	218	PETRÁČEK ŠKODA	CZE E5	0:09:06.0	0	0:09:06.0	2:40.4 0:02.2
112.	218	PETRÁČEK ŠKODA	CZE E5	9:06.0	2:40.4	112.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	0:09:09.3	0	0:09:09.3	2:43.7 0:03.3
113.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	9:09.3	2:43.7	113.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	0:09:12.2	0	0:09:12.2	2:46.6 0:02.9
114.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	9:12.2	2:46.6	114.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	0:09:14.3	0	0:09:14.3	2:48.7 0:02.1
115.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	9:14.3	2:48.7	115.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	0:09:19.3	0	0:09:19.3	2:53.7 0:05.0
116.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	9:19.3	2:53.7	116.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	0:08:51.1	30	0:09:21.1	2:55.5 0:01.8
117.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	9:34.1	3:08.5	117.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	0:09:38.0	0	0:09:38.0	3:12.4 0:16.9
118.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	9:38.0	3:12.4	118.	98	CHYTL ŠKODA	CZE RN10	0:09:45.9	0	0:09:45.9	3:20.3 0:07.9
119.	98	CHYTL ŠKODA	CZE RN10	9:45.9	3:20.3	119.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	0:09:48.3	0	0:09:48.3	3:22.7 0:02.4
120.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	9:48.3	3:22.7	120.	51	DĚDIC ŠKODA	CZE RN8	0:09:48.6	0	0:09:48.6	3:23.0 0:00.3
121.	51	DĚDIC ŠKODA	CZE RN8	9:48.6	3:23.0	121.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	0:10:08.4	0	0:10:08.4	3:42.8 0:19.8
122.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	10:08.4	3:42.8	122.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	0:11:34.0	0	0:11:34.0	5:08.4 1:25.6
123.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	11:34.0	5:08.4	123.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	0:09:34.1	190	0:12:44.1	6:18.5 1:10.1