

Priebežné neoficiálne poradie po RS 5

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	6:18.3		1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	0:24:09.9	0	0:24:09.9	
2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	6:22.7	0:04.4	2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	0:24:20.3	0	0:24:20.3	0:10.4 0:10.4
3.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	6:31.0	0:12.7	3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	0:24:54.2	0	0:24:54.2	0:44.3 0:33.9
4.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	6:32.7	0:14.4	4.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:25:04.0	0	0:25:04.0	0:54.1 0:09.8
5.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	6:36.1	0:17.8	5.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	0:25:38.0	0	0:25:38.0	1:28.1 0:34.0
6.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	6:42.0	0:23.7	6.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	0:25:44.2	0	0:25:44.2	1:34.3 0:06.2
7.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	6:43.8	0:25.5	7.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	0:25:48.2	0	0:25:48.2	1:38.3 0:04.0
8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	6:46.0	0:27.7	8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	0:26:01.8	0	0:26:01.8	1:51.9 0:13.6
9.	25	PEŠL FORD	CZE P2	6:52.9	0:34.6	9.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	0:26:22.8	0	0:26:22.8	2:12.9 0:21.0
10.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	6:55.6	0:37.3	10.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:26:28.2	0	0:26:28.2	2:18.3 0:05.4
11.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	6:56.2	0:37.9	11.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	0:26:31.9	0	0:26:31.9	2:22.0 0:03.7
12.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	6:57.2	0:38.9	12.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	0:26:33.4	0	0:26:33.4	2:23.5 0:01.5
13.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	6:58.6	0:40.3	13.	25	PEŠL FORD	CZE P2	0:26:39.2	0	0:26:39.2	2:29.3 0:05.8
14.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	7:00.9	0:42.6	14.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	0:26:42.2	0	0:26:42.2	2:32.3 0:03.0
15.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	7:01.4	0:43.1	15.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	0:26:59.7	0	0:26:59.7	2:49.8 0:17.5
16.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	7:02.0	0:43.7	16.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	0:27:03.9	0	0:27:03.9	2:54.0 0:04.2
17.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	7:03.6	0:45.3	17.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	0:27:04.9	0	0:27:04.9	2:55.0 0:01.0
18.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	7:04.6	0:46.3	18.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:27:17.9	0	0:27:17.9	3:08.0 0:13.0
19.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	7:06.8	0:48.5	19.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	0:27:27.4	0	0:27:27.4	3:17.5 0:09.5
20.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	7:08.1	0:49.8	20.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:27:30.6	0	0:27:30.6	3:20.7 0:03.2
21.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	7:09.1	0:50.8	21.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	0:27:41.8	0	0:27:41.8	3:31.9 0:11.2
22.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	7:09.4	0:51.1	22.	40	VOPATRIL OPEL	CZE RC4 I	0:27:42.9	0	0:27:42.9	3:33.0 0:01.1
23.	40	VOPATRIL OPEL	CZE RC4 I	7:09.8	0:51.5	23.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	0:27:46.0	0	0:27:46.0	3:36.1 0:03.1
24.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	7:10.7	0:52.4	24.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	0:27:46.7	0	0:27:46.7	3:36.8 0:00.7
25.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	7:10.9	0:52.6	25.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	0:27:49.2	0	0:27:49.2	3:39.3 0:02.5
26.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	7:11.0	0:52.7	26.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	0:27:50.3	0	0:27:50.3	3:40.4 0:01.1
27.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	7:12.5	0:54.2	27.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	0:27:51.1	0	0:27:51.1	3:41.2 0:00.8
28.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	7:15.3	0:57.0	28.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	0:27:53.2	0	0:27:53.2	3:43.3 0:02.1

29.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	7:16.3	0:58.0	29.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	0:27:53.6	0	0:27:53.6	3:43.7 0:00.4
30.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	7:18.3	1:00.0	30.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	0:27:58.7	0	0:27:58.7	3:48.8 0:05.1
31.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	7:18.6	1:00.3	31.	46	BARTŮNEK FORD	CZE RC4 I	0:28:13.1	0	0:28:13.1	4:03.2 0:14.4
32.	46	BARTŮNEK FORD	CZE RC4 I	7:19.5	1:01.2	32.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	0:28:21.1	0	0:28:21.1	4:11.2 0:08.0
33.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	7:20.7	1:02.4	33.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:28:21.1	0	0:28:21.1	4:11.2 0:00.0
34.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	7:22.1	1:03.8	34.	43	LOŠŤÁK MITSUBISHI	CZE P2	0:28:26.4	0	0:28:26.4	4:16.5 0:05.3
35.	43	LOŠŤÁK MITSUBISHI	CZE P2	7:23.4	1:05.1	35.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	0:28:26.7	0	0:28:26.7	4:16.8 0:00.3
36.	58	PILAŘ PEUGEOT	CZE RC4 I	7:24.7	1:06.4	36.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	0:27:58.4	30	0:28:28.4	4:18.5 0:01.7
37.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	7:25.7	1:07.4	37.	58	PILAŘ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:28:36.9	0	0:28:36.9	4:27.0 0:08.5
38.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	7:26.3	1:08.0	38.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	0:28:37.4	0	0:28:37.4	4:27.5 0:00.5
39.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	7:28.0	1:09.7	39.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	0:28:41.4	0	0:28:41.4	4:31.5 0:04.0
40.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	7:28.3	1:10.0	40.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	0:28:42.3	0	0:28:42.3	4:32.4 0:00.9
41.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	7:28.3	1:10.0	41.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	0:28:43.9	0	0:28:43.9	4:34.0 0:01.6
42.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	7:30.0	1:11.7	42.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	0:28:55.0	0	0:28:55.0	4:45.1 0:11.1
43.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	7:31.5	1:13.2	43.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	0:28:56.1	0	0:28:56.1	4:46.2 0:01.1
44.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	7:34.3	1:16.0	44.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:29:00.2	0	0:29:00.2	4:50.3 0:04.1
45.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	7:34.3	1:16.0	45.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	0:29:02.3	0	0:29:02.3	4:52.4 0:02.1
46.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	7:35.3	1:17.0	46.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	0:28:41.8	30	0:29:11.8	5:01.9 0:09.5
47.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	7:36.7	1:18.4	47.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	0:29:15.5	0	0:29:15.5	5:05.6 0:03.7
48.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	7:37.0	1:18.7	48.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:29:20.1	0	0:29:20.1	5:10.2 0:04.6
49.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	7:38.0	1:19.7	49.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:28:52.4	30	0:29:22.4	5:12.5 0:02.3
50.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	7:39.0	1:20.7	50.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:29:23.0	0	0:29:23.0	5:13.1 0:00.6
51.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	7:39.1	1:20.8	51.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	0:29:25.0	0	0:29:25.0	5:15.1 0:02.0
52.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	7:40.0	1:21.7	52.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	0:28:58.2	30	0:29:28.2	5:18.3 0:03.2
53.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	7:42.1	1:23.8	53.	85	KECER FORD	SVK 15	0:29:28.9	0	0:29:28.9	5:19.0 0:00.7
54.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	7:42.2	1:23.9	54.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	0:29:29.2	0	0:29:29.2	5:19.3 0:00.3
55.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	7:42.6	1:24.3	55.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	0:29:29.5	0	0:29:29.5	5:19.6 0:00.3
56.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	7:42.6	1:24.3	56.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	0:29:34.1	0	0:29:34.1	5:24.2 0:04.6
57.	85	KECER FORD	SVK 15	7:43.0	1:24.7	57.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	0:29:35.0	0	0:29:35.0	5:25.1 0:00.9
58.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	7:52.8	1:34.5	58.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	0:29:49.5	0	0:29:49.5	5:39.6 0:14.5
59.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	7:54.5	1:36.2	59.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	0:29:50.4	0	0:29:50.4	5:40.5 0:00.9
60.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	7:56.3	1:38.0	60.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	0:29:51.3	0	0:29:51.3	5:41.4 0:00.9
61.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	7:56.6	1:38.3	61.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	0:29:51.9	0	0:29:51.9	5:42.0 0:00.6

62.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	7:56.6	1:38.3	62.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	0:29:53.3	0	0:29:53.3	5:43.4 0:01.4
63.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	7:56.7	1:38.4	63.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	0:27:00.2	180	0:30:00.2	5:50.3 0:06.9
64.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	7:56.7	1:38.4	64.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	0:30:12.5	0	0:30:12.5	6:02.6 0:12.3
65.	84	KLIK BMW	SVK 4	7:58.7	1:40.4	65.	84	KLIK BMW	SVK 4	0:30:15.9	0	0:30:15.9	6:06.0 0:03.4
66.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	8:00.7	1:42.4	66.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	0:30:16.8	0	0:30:16.8	6:06.9 0:00.9
67.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	8:02.3	1:44.0	67.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	0:30:19.5	0	0:30:19.5	6:09.6 0:02.7
68.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	8:02.5	1:44.2	68.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	0:30:20.3	0	0:30:20.3	6:10.4 0:00.8
69.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	8:03.1	1:44.8	69.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	0:30:20.5	0	0:30:20.5	6:10.6 0:00.2
70.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	8:03.2	1:44.9	70.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	0:30:23.3	0	0:30:23.3	6:13.4 0:02.8
71.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	8:05.5	1:47.2	71.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	0:30:36.5	0	0:30:36.5	6:26.6 0:13.2
72.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	8:05.6	1:47.3	72.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	0:30:47.6	0	0:30:47.6	6:37.7 0:11.1
73.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	8:09.2	1:50.9	73.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	0:30:47.7	0	0:30:47.7	6:37.8 0:00.1
74.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	8:10.0	1:51.7	74.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	0:30:50.3	0	0:30:50.3	6:40.4 0:02.6
75.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	8:11.2	1:52.9	75.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	0:30:50.9	0	0:30:50.9	6:41.0 0:00.6
76.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	8:11.8	1:53.5	76.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	0:30:54.1	0	0:30:54.1	6:44.2 0:03.2
77.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	8:12.1	1:53.8	77.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	0:31:00.9	0	0:31:00.9	6:51.0 0:06.8
78.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	8:12.9	1:54.6	78.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	0:31:04.3	0	0:31:04.3	6:54.4 0:03.4
79.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	8:14.1	1:55.8	79.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	0:31:11.8	0	0:31:11.8	7:01.9 0:07.5
80.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	8:14.2	1:55.9	80.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	0:31:17.0	0	0:31:17.0	7:07.1 0:05.2
81.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	8:15.9	1:57.6	81.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	0:31:19.4	0	0:31:19.4	7:09.5 0:02.4
82.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	8:18.4	2:00.1	82.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	0:31:19.5	0	0:31:19.5	7:09.6 0:00.1
83.	86	LENGER FORD	SVK 15	8:21.4	2:03.1	83.	86	LENGER FORD	SVK 15	0:31:31.5	0	0:31:31.5	7:21.6 0:12.0
84.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	8:30.9	2:12.6	84.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	0:31:33.2	0	0:31:33.2	7:23.3 0:01.7
85.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	8:31.7	2:13.4	85.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	0:31:38.6	0	0:31:38.6	7:28.7 0:05.4
86.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	8:32.4	2:14.1	86.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	0:31:49.7	0	0:31:49.7	7:39.8 0:11.1
87.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	8:33.3	2:15.0	87.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	0:31:52.9	0	0:31:52.9	7:43.0 0:03.2
88.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	8:33.5	2:15.2	88.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	0:31:54.9	0	0:31:54.9	7:45.0 0:02.0
89.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	8:36.7	2:18.4	89.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	0:32:07.1	0	0:32:07.1	7:57.2 0:12.2
90.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	8:37.9	2:19.6	90.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	0:32:28.5	0	0:32:28.5	8:18.6 0:21.4
91.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	8:38.6	2:20.3	91.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	0:32:33.0	0	0:32:33.0	8:23.1 0:04.5
92.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	8:41.7	2:23.4	92.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	0:32:43.4	0	0:32:43.4	8:33.5 0:10.4
93.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	8:46.8	2:28.5	93.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	0:32:46.5	0	0:32:46.5	8:36.6 0:03.1
94.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	8:47.5	2:29.2	94.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	0:32:51.7	10	0:33:01.7	8:51.8 0:15.2

95.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	8:52.1	2:33.8	95.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	0:32:34.6	30	0:33:04.6	8:54.7 0:02.9
96.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	8:53.3	2:35.0	96.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	0:33:07.3	0	0:33:07.3	8:57.4 0:02.7
97.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	8:55.8	2:37.5	97.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	0:33:19.6	0	0:33:19.6	9:09.7 0:12.3
98.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	8:57.3	2:39.0	98.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	0:33:25.8	0	0:33:25.8	9:15.9 0:06.2
99.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	9:00.0	2:41.7	99.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	0:33:38.7	0	0:33:38.7	9:28.8 0:12.9
100.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	9:00.5	2:42.2	100.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	0:33:48.9	0	0:33:48.9	9:39.0 0:10.2
101.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	9:02.1	2:43.8	101.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	0:34:19.3	0	0:34:19.3	10:09.4 0:30.4
102.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	9:08.4	2:50.1	102.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE RN10	0:34:43.1	0	0:34:43.1	10:33.2 0:23.8
103.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	9:16.1	2:57.8	103.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	0:34:46.5	0	0:34:46.5	10:36.6 0:03.4
104.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	9:20.7	3:02.4	104.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	0:35:08.9	0	0:35:08.9	10:59.0 0:22.4
105.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE RN10	9:21.3	3:03.0	105.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	0:33:49.1	190	0:36:59.1	12:49.2 1:50.2
106.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	9:33.1	3:14.8	106.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	0:37:45.4	0	0:37:45.4	13:35.5 0:46.3
107.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	9:39.7	3:21.4	107.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	0:38:18.9	0	0:38:18.9	14:09.0 0:33.5
108.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	9:43.3	3:25.0	108.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	0:44:13.6	0	0:44:13.6	20:03.7 5:54.7
109.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	11:32.2	5:13.9	109.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	0:47:23.2	80	0:48:43.2	24:33.3 4:29.6