

Priebežné neoficiálne poradie po RS 4

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	3:18.8		1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	0:17:51.6	0	0:17:51.6	
2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	3:19.5	0:00.7	2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	0:17:57.6	0	0:17:57.6	0:06.0 0:06.0
3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	3:24.3	0:05.5	3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	0:18:21.5	0	0:18:21.5	0:29.9 0:23.9
4.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	3:27.5	0:08.7	4.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:18:33.0	0	0:18:33.0	0:41.4 0:11.5
5.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	3:29.6	0:10.8	5.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	0:19:01.9	0	0:19:01.9	1:10.3 0:28.9
6.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	3:30.0	0:11.2	6.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	0:19:02.2	0	0:19:02.2	1:10.6 0:00.3
7.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	3:35.0	0:16.2	7.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	0:19:04.4	0	0:19:04.4	1:12.8 0:02.2
8.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	3:36.9	0:18.1	8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	0:19:15.8	0	0:19:15.8	1:24.2 0:11.4
9.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	3:37.5	0:18.7	9.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	0:19:26.6	0	0:19:26.6	1:35.0 0:10.8
10.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	3:38.4	0:19.6	10.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:19:32.6	0	0:19:32.6	1:41.0 0:06.0
11.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	3:39.7	0:20.9	11.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	0:19:33.3	0	0:19:33.3	1:41.7 0:00.7
12.	25	PEŠL FORD	CZE P2	3:40.1	0:21.3	12.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	0:19:36.2	0	0:19:36.2	1:44.6 0:02.9
13.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	3:40.2	0:21.4	13.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	0:19:40.8	0	0:19:40.8	1:49.2 0:04.6
14.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	3:40.9	0:22.1	14.	25	PEŠL FORD	CZE P2	0:19:46.3	0	0:19:46.3	1:54.7 0:05.5
15.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	3:41.0	0:22.2	15.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	0:19:50.8	0	0:19:50.8	1:59.2 0:04.5
16.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	3:41.7	0:22.9	16.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	0:19:57.7	0	0:19:57.7	2:06.1 0:06.9
17.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	3:43.0	0:24.2	17.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	0:19:59.3	0	0:19:59.3	2:07.7 0:01.6
18.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	3:43.6	0:24.8	18.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	0:20:04.0	0	0:20:04.0	2:12.4 0:04.7
19.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	3:43.6	0:24.8	19.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:20:08.8	0	0:20:08.8	2:17.2 0:04.8
20.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	3:45.2	0:26.4	20.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:20:22.5	0	0:20:22.5	2:30.9 0:13.7
21.	28	NEŠETRIL PORSCHE	CZE P2	3:47.0	0:28.2	21.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	0:20:23.8	0	0:20:23.8	2:32.2 0:01.3
22.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	3:48.1	0:29.3	22.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	0:20:24.8	0	0:20:24.8	2:33.2 0:01.0
23.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	3:49.1	0:30.3	23.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	0:20:29.3	0	0:20:29.3	2:37.7 0:04.5
24.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	3:49.6	0:30.8	24.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	0:20:33.1	0	0:20:33.1	2:41.5 0:03.8
25.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	3:49.6	0:30.8	25.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	0:20:34.0	0	0:20:34.0	2:42.4 0:00.9
26.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	3:49.6	0:30.8	26.	28	NEŠETRIL PORSCHE	CZE P2	0:20:35.0	0	0:20:35.0	2:43.4 0:01.0
27.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	3:50.4	0:31.6	27.	35	RUJBŘ OPEL	CZE RC4 I	0:20:35.3	0	0:20:35.3	2:43.7 0:00.3
28.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	3:53.0	0:34.2	28.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	0:20:35.8	0	0:20:35.8	2:44.2 0:00.5

29.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	3:53.0	0:34.2	29.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	0:20:42.2	0	0:20:42.2	2:50.6 0:06.4
30.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	3:53.3	0:34.5	30.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	0:20:42.4	0	0:20:42.4	2:50.8 0:00.2
31.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	3:53.3	0:34.5	31.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	0:20:43.4	0	0:20:43.4	2:51.8 0:01.0
32.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	3:53.9	0:35.1	32.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:20:53.1	0	0:20:53.1	3:01.5 0:09.7
33.	40	VOPATRIL OPEL	CZE RC4 I	3:54.0	0:35.2	33.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	0:20:53.6	0	0:20:53.6	3:02.0 0:00.5
34.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	3:55.4	0:36.6	34.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	0:21:00.4	0	0:21:00.4	3:08.8 0:06.8
35.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	3:56.1	0:37.3	35.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	0:21:02.4	0	0:21:02.4	3:10.8 0:02.0
36.	63	KACÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	3:56.6	0:37.8	36.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	0:21:03.0	0	0:21:03.0	3:11.4 0:00.6
37.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	3:56.9	0:38.1	37.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	0:21:04.6	0	0:21:04.6	3:13.0 0:01.6
38.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	3:57.2	0:38.4	38.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	0:21:07.4	0	0:21:07.4	3:15.8 0:02.8
39.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	3:57.3	0:38.5	39.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	0:20:40.1	30	0:21:10.1	3:18.5 0:02.7
40.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	3:57.4	0:38.6	40.	58	PILAR PEUGEOT	CZE RC4 I	0:21:12.2	0	0:21:12.2	3:20.6 0:02.1
41.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	3:58.7	0:39.9	41.	52	NĚMEC ŠKODA	CZE RN8	0:21:13.7	0	0:21:13.7	3:22.1 0:01.5
42.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	3:59.1	0:40.3	42.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	0:21:14.0	0	0:21:14.0	3:22.4 0:00.3
43.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	3:59.5	0:40.7	43.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	0:21:15.6	0	0:21:15.6	3:24.0 0:01.6
44.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	4:00.4	0:41.6	44.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	0:21:19.7	0	0:21:19.7	3:28.1 0:04.1
45.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	4:00.5	0:41.7	45.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	0:21:22.3	0	0:21:22.3	3:30.7 0:02.6
46.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	4:02.0	0:43.2	46.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:21:23.2	0	0:21:23.2	3:31.6 0:00.9
47.	58	PILAR PEUGEOT	CZE RC4 I	4:03.1	0:44.3	47.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	0:21:23.9	0	0:21:23.9	3:32.3 0:00.7
48.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	4:03.8	0:45.0	48.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	0:21:30.4	0	0:21:30.4	3:38.8 0:06.5
49.	52	NĚMEC ŠKODA	CZE RN8	4:04.4	0:45.6	49.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	0:21:37.5	0	0:21:37.5	3:45.9 0:07.1
50.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	4:04.5	0:45.7	50.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:21:37.5	0	0:21:37.5	3:45.9 0:00.0
51.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	4:04.7	0:45.9	51.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	0:21:38.8	0	0:21:38.8	3:47.2 0:01.3
52.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	4:05.0	0:46.2	52.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	0:21:10.3	30	0:21:40.3	3:48.7 0:01.5
53.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	4:05.9	0:47.1	53.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:21:40.4	0	0:21:40.4	3:48.8 0:00.1
54.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	4:06.4	0:47.6	54.	85	KECER FORD	SVK 15	0:21:45.9	0	0:21:45.9	3:54.3 0:05.5
55.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	4:06.5	0:47.7	55.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	0:21:45.9	0	0:21:45.9	3:54.3 0:00.0
56.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	4:07.7	0:48.9	56.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	0:21:47.4	0	0:21:47.4	3:55.8 0:01.5
57.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	4:07.9	0:49.1	57.	63	KACÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:21:18.1	30	0:21:48.1	3:56.5 0:00.7
58.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	4:08.8	0:50.0	58.	101	HOLIK RENAULT	CZE RN7	0:21:49.7	0	0:21:49.7	3:58.1 0:01.6
59.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	4:08.9	0:50.1	59.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	0:21:51.2	0	0:21:51.2	3:59.6 0:01.5
60.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	4:09.7	0:50.9	60.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	0:21:52.8	0	0:21:52.8	4:01.2 0:01.6
61.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	4:09.7	0:50.9	61.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	0:21:52.9	0	0:21:52.9	4:01.3 0:00.1

62.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	4:10.5	0:51.7	62.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	0:21:55.0	0	0:21:55.0	4:03.4 0:02.1
63.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	4:11.4	0:52.6	63.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	0:21:57.4	0	0:21:57.4	4:05.8 0:02.4
64.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	4:12.0	0:53.2	64.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	0:22:00.5	0	0:22:00.5	4:08.9 0:03.1
65.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	4:13.7	0:54.9	65.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	0:22:07.7	0	0:22:07.7	4:16.1 0:07.2
66.	85	KECER FORD	SVK 15	4:14.0	0:55.2	66.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	0:22:13.7	0	0:22:13.7	4:22.1 0:06.0
67.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	4:14.5	0:55.7	67.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	0:22:14.8	0	0:22:14.8	4:23.2 0:01.1
68.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	4:15.3	0:56.5	68.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	0:22:15.8	0	0:22:15.8	4:24.2 0:01.0
69.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	4:15.3	0:56.5	69.	84	KLIK BMW	SVK 4	0:22:17.2	0	0:22:17.2	4:25.6 0:01.4
70.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	4:15.5	0:56.7	70.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	0:22:21.0	0	0:22:21.0	4:29.4 0:03.8
71.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	4:15.9	0:57.1	71.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	0:22:23.8	0	0:22:23.8	4:32.2 0:02.8
72.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	4:17.7	0:58.9	72.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	0:22:25.3	0	0:22:25.3	4:33.7 0:01.5
73.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	4:17.8	0:59.0	73.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	0:22:29.2	0	0:22:29.2	4:37.6 0:03.9
74.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	4:17.8	0:59.0	74.	60	BABIČKA FORD	CZE RC4 I	0:22:33.4	0	0:22:33.4	4:41.8 0:04.2
75.	60	BABIČKA FORD	CZE RC4 I	4:18.6	0:59.8	75.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	0:22:37.7	0	0:22:37.7	4:46.1 0:04.3
76.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	4:20.3	1:01.5	76.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	0:22:39.9	0	0:22:39.9	4:48.3 0:02.2
77.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	4:20.3	1:01.5	77.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	0:22:44.4	0	0:22:44.4	4:52.8 0:04.5
78.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	4:20.7	1:01.9	78.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	0:22:44.7	0	0:22:44.7	4:53.1 0:00.3
79.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	4:21.3	1:02.5	79.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	0:22:48.4	0	0:22:48.4	4:56.8 0:03.7
80.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	4:22.0	1:03.2	80.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	0:22:48.6	0	0:22:48.6	4:57.0 0:00.2
81.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	4:22.8	1:04.0	81.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	0:22:55.1	0	0:22:55.1	5:03.5 0:06.5
82.	84	KLIK BMW	SVK 4	4:23.0	1:04.2	82.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	0:22:57.7	0	0:22:57.7	5:06.1 0:02.6
83.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	4:24.7	1:05.9	83.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	0:22:58.6	0	0:22:58.6	5:07.0 0:00.9
84.	214	JANSKÝ ŠKODA	CZE E1	4:25.8	1:07.0	84.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	0:23:03.5	0	0:23:03.5	5:11.9 0:04.9
85.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	4:25.8	1:07.0	85.	86	LENGER FORD	SVK 15	0:23:10.1	0	0:23:10.1	5:18.5 0:06.6
86.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	4:28.7	1:09.9	86.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	0:23:13.2	0	0:23:13.2	5:21.6 0:03.1
87.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	4:30.7	1:11.9	87.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	0:23:14.3	0	0:23:14.3	5:22.7 0:01.1
88.	86	LENGER FORD	SVK 15	4:32.9	1:14.1	88.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	0:23:16.4	0	0:23:16.4	5:24.8 0:02.1
89.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	4:33.2	1:14.4	89.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	0:23:20.3	0	0:23:20.3	5:28.7 0:03.9
90.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	4:33.4	1:14.6	90.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	0:23:26.5	0	0:23:26.5	5:34.9 0:06.2
91.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	4:35.4	1:16.6	91.	214	JANSKÝ ŠKODA	CZE E1	0:23:28.4	0	0:23:28.4	5:36.8 0:01.9
92.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	4:35.8	1:17.0	92.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	0:23:34.7	0	0:23:34.7	5:43.1 0:06.3
93.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	4:35.9	1:17.1	93.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	0:23:39.7	0	0:23:39.7	5:48.1 0:05.0
94.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	4:36.3	1:17.5	94.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	0:23:41.0	0	0:23:41.0	5:49.4 0:01.3

95.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	4:38.4	1:19.6	95.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	0:23:49.2	0	0:23:49.2	5:57.6 0:08.2
96.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	4:41.8	1:23.0	96.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	0:23:58.9	0	0:23:58.9	6:07.3 0:09.7
97.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	4:44.5	1:25.7	97.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	0:23:34.1	30	0:24:04.1	6:12.5 0:05.2
98.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	4:45.4	1:26.6	98.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	0:24:06.7	0	0:24:06.7	6:15.1 0:02.6
99.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	4:45.9	1:27.1	99.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	0:24:15.2	0	0:24:15.2	6:23.6 0:08.5
100.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	4:50.6	1:31.8	100.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	0:24:17.4	0	0:24:17.4	6:25.8 0:02.2
101.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	4:51.0	1:32.2	101.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	0:24:22.6	0	0:24:22.6	6:31.0 0:05.2
102.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	4:51.5	1:32.7	102.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	0:24:13.8	10	0:24:23.8	6:32.2 0:01.2
103.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	4:52.1	1:33.3	103.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	0:24:46.8	0	0:24:46.8	6:55.2 0:23.0
104.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	4:54.2	1:35.4	104.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	0:25:06.8	0	0:25:06.8	7:15.2 0:20.0
105.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	4:54.9	1:36.1	105.	98	CHYTL ŠKODA	CZE RN10	0:25:21.8	0	0:25:21.8	7:30.2 0:15.0
106.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	4:56.0	1:37.2	106.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	0:25:32.5	0	0:25:32.5	7:40.9 0:10.7
107.	98	CHYTL ŠKODA	CZE RN10	4:58.4	1:39.6	107.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	0:26:08.9	0	0:26:08.9	8:17.3 0:36.4
108.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	5:01.9	1:43.1	108.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	0:28:02.1	0	0:28:02.1	10:10.5 1:53.2
109.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	5:06.6	1:47.8	109.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	0:24:53.3	190	0:28:03.3	10:11.7 0:01.2
110.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	5:13.5	1:54.7	110.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	0:28:45.8	0	0:28:45.8	10:54.2 0:42.5
111.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	5:16.0	1:57.2	111.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	0:32:41.4	0	0:32:41.4	14:49.8 3:55.6
112.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	6:25.1	3:06.3	112.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	0:38:49.7	80	0:40:09.7	22:18.1 7:28.3