

Priebežné neoficiálne poradie po RS 2

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	3:21.6		1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	0:09:47.3	0	0:09:47.3	
2.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	3:21.7	0:00.1	2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	0:09:48.8	0	0:09:48.8	0:01.5 0:01.5
3.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	3:26.5	0:04.9	3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	0:10:05.4	0	0:10:05.4	0:18.1 0:16.6
4.	6	JIRÁSEK ŠKODA	CZE P2	3:27.4	0:05.8	4.	6	JIRÁSEK ŠKODA	CZE P2	0:10:10.0	0	0:10:10.0	0:22.7 0:04.6
5.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	3:29.0	0:07.4	5.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:10:10.3	0	0:10:10.3	0:23.0 0:00.3
6.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	3:31.2	0:09.6	6.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	0:10:19.0	0	0:10:19.0	0:31.7 0:08.7
7.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	3:31.9	0:10.3	7.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	0:10:22.0	0	0:10:22.0	0:34.7 0:03.0
8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	3:32.5	0:10.9	8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	0:10:29.2	0	0:10:29.2	0:41.9 0:07.2
9.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	3:33.4	0:11.8	9.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	0:10:31.0	0	0:10:31.0	0:43.7 0:01.8
10.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	3:34.9	0:13.3	10.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	0:10:40.2	0	0:10:40.2	0:52.9 0:09.2
11.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	3:35.4	0:13.8	11.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:10:43.6	0	0:10:43.6	0:56.3 0:03.4
12.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	3:38.8	0:17.2	12.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	0:10:45.5	0	0:10:45.5	0:58.2 0:01.9
13.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	3:39.5	0:17.9	13.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	0:10:46.2	0	0:10:46.2	0:58.9 0:00.7
14.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	3:39.6	0:18.0	14.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	0:10:46.9	0	0:10:46.9	0:59.6 0:00.7
15.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	3:41.0	0:19.4	15.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	0:10:46.9	0	0:10:46.9	0:59.6 0:00.0
16.	25	PEŠL FORD	CZE P2	3:41.4	0:19.8	16.	25	PEŠL FORD	CZE P2	0:10:51.4	0	0:10:51.4	1:04.1 0:04.5
17.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	3:41.4	0:19.8	17.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	0:10:52.1	0	0:10:52.1	1:04.8 0:00.7
18.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	3:41.5	0:19.9	18.	1	DOHNAL PEUGEOT	CZE RC4 I	0:10:53.8	0	0:10:53.8	1:06.5 0:01.7
19.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	3:42.2	0:20.6	19.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	0:10:54.1	0	0:10:54.1	1:06.8 0:00.3
20.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	3:44.3	0:22.7	20.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	0:10:54.7	0	0:10:54.7	1:07.4 0:00.6
21.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	3:45.5	0:23.9	21.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:10:58.8	0	0:10:58.8	1:11.5 0:04.1
22.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	3:45.6	0:24.0	22.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:10:59.3	0	0:10:59.3	1:12.0 0:00.5
23.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	3:45.8	0:24.2	23.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	0:10:59.4	0	0:10:59.4	1:12.1 0:00.1
24.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	3:46.2	0:24.6	24.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	0:11:00.1	0	0:11:00.1	1:12.8 0:00.7
25.	1	DOHNAL PEUGEOT	CZE RC4 I	3:46.9	0:25.3	25.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	0:11:05.0	0	0:11:05.0	1:17.7 0:04.9
26.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	3:47.4	0:25.8	26.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	0:11:08.2	0	0:11:08.2	1:20.9 0:03.2
27.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	3:48.6	0:27.0	27.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	0:11:11.1	0	0:11:11.1	1:23.8 0:02.9
28.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	3:49.0	0:27.4	28.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	0:11:12.1	0	0:11:12.1	1:24.8 0:01.0

29.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	3:49.1	0:27.5	29.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	0:11:15.3	0	0:11:15.3	1:28.0 0:03.2
30.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	3:49.2	0:27.6	30.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	0:11:16.0	0	0:11:16.0	1:28.7 0:00.7
31.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	3:49.5	0:27.9	31.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	0:11:20.0	0	0:11:20.0	1:32.7 0:04.0
32.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	3:49.8	0:28.2	32.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	0:11:20.7	0	0:11:20.7	1:33.4 0:00.7
33.	27	LEHER ŠKODA	CZE P2	3:50.8	0:29.2	33.	28	NEŠETŘIL PORSCHÉ	CZE P2	0:11:24.1	0	0:11:24.1	1:36.8 0:03.4
34.	28	NEŠETŘIL PORSCHÉ	CZE P2	3:51.5	0:29.9	34.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	0:11:24.1	0	0:11:24.1	1:36.8 0:00.0
35.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	3:51.7	0:30.1	35.	27	LEHER ŠKODA	CZE P2	0:11:24.3	0	0:11:24.3	1:37.0 0:00.2
36.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	3:54.0	0:32.4	36.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:11:25.1	0	0:11:25.1	1:37.8 0:00.8
37.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	3:54.2	0:32.6	37.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	0:11:28.8	0	0:11:28.8	1:41.5 0:03.7
38.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	3:55.2	0:33.6	38.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	0:11:29.0	0	0:11:29.0	1:41.7 0:00.2
39.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	3:55.2	0:33.6	39.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	0:11:31.2	0	0:11:31.2	1:43.9 0:02.2
40.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	3:56.5	0:34.9	40.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	0:11:32.0	0	0:11:32.0	1:44.7 0:00.8
41.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	3:57.2	0:35.6	41.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	0:11:33.3	0	0:11:33.3	1:46.0 0:01.3
42.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	3:57.6	0:36.0	42.	58	PILÁŘ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:11:35.0	0	0:11:35.0	1:47.7 0:01.7
43.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	3:58.0	0:36.4	43.	52	NĚMEC ŠKODA	CZE RN8	0:11:35.2	0	0:11:35.2	1:47.9 0:00.2
44.	58	PILÁŘ PEUGEOT	CZE RC4 I	3:58.3	0:36.7	44.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	0:11:37.2	0	0:11:37.2	1:49.9 0:02.0
45.	52	NĚMEC ŠKODA	CZE RN8	3:58.9	0:37.3	45.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	0:11:39.5	0	0:11:39.5	1:52.2 0:02.3
46.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	3:59.1	0:37.5	46.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	0:11:40.9	0	0:11:40.9	1:53.6 0:01.4
47.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	3:59.4	0:37.8	47.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:11:42.6	0	0:11:42.6	1:55.3 0:01.7
48.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	3:59.6	0:38.0	48.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	0:11:12.7	30	0:11:42.7	1:55.4 0:00.1
49.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	4:00.6	0:39.0	49.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	0:11:43.7	0	0:11:43.7	1:56.4 0:01.0
50.	207	KLEPÁČ PEUGEOT	CZE F6	4:01.3	0:39.7	50.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	0:11:44.1	0	0:11:44.1	1:56.8 0:00.4
51.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	4:01.6	0:40.0	51.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:11:48.6	0	0:11:48.6	2:01.3 0:04.5
52.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	4:01.8	0:40.2	52.	93	ZBOŘIL NISSAN	CZE RN10	0:11:48.8	0	0:11:48.8	2:01.5 0:00.2
53.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	4:02.4	0:40.8	53.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	0:11:49.8	0	0:11:49.8	2:02.5 0:01.0
54.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	4:03.9	0:42.3	54.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	0:11:50.0	0	0:11:50.0	2:02.7 0:00.2
55.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	4:04.5	0:42.9	55.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	0:11:50.7	0	0:11:50.7	2:03.4 0:00.7
56.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	4:05.1	0:43.5	56.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	0:11:50.9	0	0:11:50.9	2:03.6 0:00.2
57.	93	ZBOŘIL NISSAN	CZE RN10	4:06.0	0:44.4	57.	207	KLEPÁČ PEUGEOT	CZE F6	0:11:52.7	0	0:11:52.7	2:05.4 0:01.8
58.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	4:07.9	0:46.3	58.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	0:11:55.5	0	0:11:55.5	2:08.2 0:02.8
59.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	4:08.1	0:46.5	59.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:11:56.6	0	0:11:56.6	2:09.3 0:01.1
60.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	4:08.5	0:46.9	60.	85	KECER FORD	SVK 15	0:11:57.8	0	0:11:57.8	2:10.5 0:01.2
61.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	4:08.5	0:46.9	61.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	0:12:02.1	0	0:12:02.1	2:14.8 0:04.3

62.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	4:08.8	0:47.2	62.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	0:12:05.1	0	0:12:05.1	2:17.8 0:03.0
63.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	4:08.9	0:47.3	63.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	0:12:05.6	0	0:12:05.6	2:18.3 0:00.5
64.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	4:08.9	0:47.3	64.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	0:12:05.6	0	0:12:05.6	2:18.3 0:00.0
65.	85	KECER FORD	SVK 15	4:09.2	0:47.6	65.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	0:12:05.6	0	0:12:05.6	2:18.3 0:00.0
66.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	4:10.2	0:48.6	66.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	0:12:08.6	0	0:12:08.6	2:21.3 0:03.0
67.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	4:10.7	0:49.1	67.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	0:12:14.9	0	0:12:14.9	2:27.6 0:06.3
68.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	4:11.3	0:49.7	68.	63	KACÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:11:47.4	30	0:12:17.4	2:30.1 0:02.5
69.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	4:13.2	0:51.6	69.	84	KLIK BMW	SVK 4	0:12:20.1	0	0:12:20.1	2:32.8 0:02.7
70.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	4:13.9	0:52.3	70.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	0:12:20.1	0	0:12:20.1	2:32.8 0:00.0
71.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	4:14.0	0:52.4	71.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	0:12:22.2	0	0:12:22.2	2:34.9 0:02.1
72.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	4:14.3	0:52.7	72.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	0:12:25.2	0	0:12:25.2	2:37.9 0:03.0
73.	84	KLIK BMW	SVK 4	4:14.3	0:52.7	73.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	0:12:25.9	0	0:12:25.9	2:38.6 0:00.7
74.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	4:15.4	0:53.8	74.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	0:12:29.3	0	0:12:29.3	2:42.0 0:03.4
75.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	4:15.9	0:54.3	75.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	0:12:29.7	0	0:12:29.7	2:42.4 0:00.4
76.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	4:16.6	0:55.0	76.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	0:12:29.9	0	0:12:29.9	2:42.6 0:00.2
77.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	4:16.9	0:55.3	77.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	0:12:34.8	0	0:12:34.8	2:47.5 0:04.9
78.	211	SILBER LADA	CZE D2	4:17.0	0:55.4	78.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	0:12:35.2	0	0:12:35.2	2:47.9 0:00.4
79.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	4:17.1	0:55.5	79.	211	SILBER LADA	CZE D2	0:12:35.5	0	0:12:35.5	2:48.2 0:00.3
80.	209	HÝBNER FORD	CZE E4	4:17.6	0:56.0	80.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	0:12:38.0	0	0:12:38.0	2:50.7 0:02.5
81.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	4:17.9	0:56.3	81.	60	BABIČKA FORD	CZE RC4 I	0:12:40.7	0	0:12:40.7	2:53.4 0:02.7
82.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	4:18.3	0:56.7	82.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	0:12:41.1	0	0:12:41.1	2:53.8 0:00.4
83.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	4:19.9	0:58.3	83.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	0:12:41.6	0	0:12:41.6	2:54.3 0:00.5
84.	214	JANSKÝ ŠKODA	CZE E1	4:20.4	0:58.8	84.	214	JANSKÝ ŠKODA	CZE E1	0:12:43.0	0	0:12:43.0	2:55.7 0:01.4
85.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	4:20.9	0:59.3	85.	209	HÝBNER FORD	CZE E4	0:12:46.9	0	0:12:46.9	2:59.6 0:03.9
86.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	4:21.1	0:59.5	86.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	0:12:47.3	0	0:12:47.3	3:00.0 0:00.4
87.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	4:21.8	1:00.2	87.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	0:12:47.8	0	0:12:47.8	3:00.5 0:00.5
88.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	4:21.8	1:00.2	88.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	0:12:48.0	0	0:12:48.0	3:00.7 0:00.2
89.	60	BABIČKA FORD	CZE RC4 I	4:22.3	1:00.7	89.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	0:12:48.7	0	0:12:48.7	3:01.4 0:00.7
90.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	4:22.7	1:01.1	90.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	0:12:49.1	0	0:12:49.1	3:01.8 0:00.4
91.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	4:24.8	1:03.2	91.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	0:13:01.5	0	0:13:01.5	3:14.2 0:12.4
92.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	4:25.6	1:04.0	92.	86	LENGER FORD	SVK 15	0:13:03.1	0	0:13:03.1	3:15.8 0:01.6
93.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	4:25.9	1:04.3	93.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	0:13:03.9	0	0:13:03.9	3:16.6 0:00.8
94.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	4:26.0	1:04.4	94.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	0:13:04.0	0	0:13:04.0	3:16.7 0:00.1

95.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	4:27.0	1:05.4	95.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	0:13:04.7	0	0:13:04.7	3:17.4 0:00.7
96.	86	LENGER FORD	SVK 15	4:27.1	1:05.5	96.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	0:13:04.7	0	0:13:04.7	3:17.4 0:00.0
97.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	4:27.1	1:05.5	97.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	0:13:05.7	0	0:13:05.7	3:18.4 0:01.0
98.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	4:28.6	1:07.0	98.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	0:13:05.7	0	0:13:05.7	3:18.4 0:00.0
99.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	4:30.4	1:08.8	99.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	0:13:15.5	0	0:13:15.5	3:28.2 0:09.8
100.	100	LAHUTA RENAULT	CZE RN7	4:30.8	1:09.2	100.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	0:13:19.5	0	0:13:19.5	3:32.2 0:04.0
101.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	4:34.4	1:12.8	101.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	0:13:21.0	0	0:13:21.0	3:33.7 0:01.5
102.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	4:34.9	1:13.3	102.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	0:13:21.1	0	0:13:21.1	3:33.8 0:00.1
103.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	4:35.8	1:14.2	103.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	0:13:23.6	0	0:13:23.6	3:36.3 0:02.5
104.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	4:36.0	1:14.4	104.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	0:13:24.8	0	0:13:24.8	3:37.5 0:01.2
105.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	4:36.4	1:14.8	105.	100	LAHUTA RENAULT	CZE RN7	0:13:29.2	0	0:13:29.2	3:41.9 0:04.4
106.	218	PETRAČEK ŠKODA	CZE E5	4:37.4	1:15.8	106.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	0:13:39.4	0	0:13:39.4	3:52.1 0:10.2
107.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	4:37.7	1:16.1	107.	218	PETRAČEK ŠKODA	CZE E5	0:13:43.4	0	0:13:43.4	3:56.1 0:04.0
108.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	4:39.2	1:17.6	108.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	0:13:18.2	30	0:13:48.2	4:00.9 0:04.8
109.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	4:41.2	1:19.6	109.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	0:13:50.5	0	0:13:50.5	4:03.2 0:02.3
110.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	4:45.3	1:23.7	110.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	0:13:51.2	0	0:13:51.2	4:03.9 0:00.7
111.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	4:45.5	1:23.9	111.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	0:13:53.5	0	0:13:53.5	4:06.2 0:02.3
112.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	4:48.1	1:26.5	112.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	0:13:57.5	0	0:13:57.5	4:10.2 0:04.0
113.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	4:49.1	1:27.5	113.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	0:14:05.7	0	0:14:05.7	4:18.4 0:08.2
114.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	4:51.5	1:29.9	114.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	0:14:10.8	0	0:14:10.8	4:23.5 0:05.1
115.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	4:52.8	1:31.2	115.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	0:14:26.1	0	0:14:26.1	4:38.8 0:15.3
116.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE RN10	5:03.4	1:41.8	116.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE RN10	0:14:49.3	0	0:14:49.3	5:02.0 0:23.2
117.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	5:05.7	1:44.1	117.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	0:15:07.9	0	0:15:07.9	5:20.6 0:18.6
118.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	5:19.6	1:58.0	118.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	0:15:41.9	0	0:15:41.9	5:54.6 0:34.0
119.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	5:33.5	2:11.9	119.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	0:14:23.2	190	0:17:33.2	7:45.9 1:51.3
120.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	6:07.3	2:45.7	120.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	0:17:41.3	0	0:17:41.3	7:54.0 0:08.1
121.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	18:02.6	14:41.0	121.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	0:26:40.8	0	0:26:40.8	16:53.5 8:59.5