

Priebežné neoficiálne poradie po RS 7

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	4:44.8		1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	0:32:13.3	0	0:32:13.3	
2.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	4:47.7	0:02.9	2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	0:32:30.9	0	0:32:30.9	0:17.6 0:17.6
3.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	4:47.7	0:02.9	3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	0:33:07.3	0	0:33:07.3	0:54.0 0:36.4
4.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	4:49.4	0:04.6	4.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:33:15.5	0	0:33:15.5	1:02.2 0:08.2
5.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	4:59.1	0:14.3	5.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	0:34:10.2	0	0:34:10.2	1:56.9 0:54.7
6.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	4:59.8	0:15.0	6.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	0:34:16.5	0	0:34:16.5	2:03.2 0:06.3
7.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	5:02.6	0:17.8	7.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	0:34:36.0	0	0:34:36.0	2:22.7 0:19.5
8.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	5:06.7	0:21.9	8.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	0:35:14.6	0	0:35:14.6	3:01.3 0:38.6
9.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	5:08.5	0:23.7	9.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	0:35:16.7	0	0:35:16.7	3:03.4 0:02.1
10.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	5:11.1	0:26.3	10.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:35:25.0	0	0:35:25.0	3:11.7 0:08.3
11.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	5:11.4	0:26.6	11.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	0:35:29.9	0	0:35:29.9	3:16.6 0:04.9
12.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	5:11.5	0:26.7	12.	25	PEŠL FORD	CZE P2	0:35:32.0	0	0:35:32.0	3:18.7 0:02.1
13.	25	PEŠL FORD	CZE P2	5:13.7	0:28.9	13.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	0:35:56.0	0	0:35:56.0	3:42.7 0:24.0
14.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	5:17.5	0:32.7	14.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	0:35:59.1	0	0:35:59.1	3:45.8 0:03.1
15.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	5:17.7	0:32.9	15.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	0:36:02.7	0	0:36:02.7	3:49.4 0:03.6
16.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	5:20.3	0:35.5	16.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:36:20.4	0	0:36:20.4	4:07.1 0:17.7
17.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	5:22.2	0:37.4	17.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	0:36:34.8	0	0:36:34.8	4:21.5 0:14.4
18.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	5:22.9	0:38.1	18.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:36:43.6	0	0:36:43.6	4:30.3 0:08.8
19.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	5:23.2	0:38.4	19.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	0:36:56.8	0	0:36:56.8	4:43.5 0:13.2
20.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	5:23.3	0:38.5	20.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	0:36:57.3	0	0:36:57.3	4:44.0 0:00.5
21.	28	NEŠETRIL PORSCHE	CZE P2	5:23.7	0:38.9	21.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	0:36:59.0	0	0:36:59.0	4:45.7 0:01.7
22.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	5:23.8	0:39.0	22.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	0:36:59.8	0	0:36:59.8	4:46.5 0:00.8
23.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	5:25.2	0:40.4	23.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	0:37:00.3	0	0:37:00.3	4:47.0 0:00.5
24.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	5:25.9	0:41.1	24.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	0:37:03.4	0	0:37:03.4	4:50.1 0:03.1
25.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	5:27.5	0:42.7	25.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	0:37:04.4	0	0:37:04.4	4:51.1 0:01.0
26.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	5:27.9	0:43.1	26.	28	NEŠETRIL PORSCHE	CZE P2	0:37:06.0	0	0:37:06.0	4:52.7 0:01.6
27.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	5:29.7	0:44.9	27.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	0:37:09.7	0	0:37:09.7	4:56.4 0:03.7
28.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	5:30.2	0:45.4	28.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	0:37:12.2	30	0:37:42.2	5:28.9 0:32.5

29.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	5:34.6	0:49.8	29.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	0:37:43.6	0	0:37:43.6	5:30.3 0:01.4
30.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	5:34.8	0:50.0	30.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:37:47.2	0	0:37:47.2	5:33.9 0:03.6
31.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	5:36.3	0:51.5	31.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	0:37:52.7	0	0:37:52.7	5:39.4 0:05.5
32.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	5:36.5	0:51.7	32.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	0:37:56.6	0	0:37:56.6	5:43.3 0:03.9
33.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	5:38.0	0:53.2	33.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	0:38:10.7	0	0:38:10.7	5:57.4 0:14.1
34.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	5:38.5	0:53.7	34.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	0:38:16.4	0	0:38:16.4	6:03.1 0:05.7
35.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	5:39.5	0:54.7	35.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	0:38:20.7	0	0:38:20.7	6:07.4 0:04.3
36.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	5:41.6	0:56.8	36.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:38:24.7	0	0:38:24.7	6:11.4 0:04.0
37.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	5:42.1	0:57.3	37.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	0:38:25.3	0	0:38:25.3	6:12.0 0:00.6
38.	43	LOŠTÁK MITSUBISHI	CZE P2	5:43.2	0:58.4	38.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	0:38:28.3	0	0:38:28.3	6:15.0 0:03.0
39.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	5:43.2	0:58.4	39.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	0:38:47.3	0	0:38:47.3	6:34.0 0:19.0
40.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	5:43.3	0:58.5	40.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	0:38:19.3	30	0:38:49.3	6:36.0 0:02.0
41.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	5:44.5	0:59.7	41.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	0:38:49.7	0	0:38:49.7	6:36.4 0:00.4
42.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	5:45.0	1:00.2	42.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:38:55.2	0	0:38:55.2	6:41.9 0:05.5
43.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	5:46.1	1:01.3	43.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	0:38:55.3	0	0:38:55.3	6:42.0 0:00.1
44.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	5:47.4	1:02.6	44.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	0:39:01.8	0	0:39:01.8	6:48.5 0:06.5
45.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	5:48.1	1:03.3	45.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:38:41.9	30	0:39:11.9	6:58.6 0:10.1
46.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	5:48.2	1:03.4	46.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	0:39:15.5	0	0:39:15.5	7:02.2 0:03.6
47.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	5:49.1	1:04.3	47.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	0:39:18.7	0	0:39:18.7	7:05.4 0:03.2
48.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	5:52.4	1:07.6	48.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	0:38:54.8	30	0:39:24.8	7:11.5 0:06.1
49.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	5:52.7	1:07.9	49.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	0:39:25.7	0	0:39:25.7	7:12.4 0:00.9
50.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	5:54.2	1:09.4	50.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:39:26.7	0	0:39:26.7	7:13.4 0:01.0
51.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	5:54.7	1:09.9	51.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	0:39:28.2	0	0:39:28.2	7:14.9 0:01.5
52.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	5:56.3	1:11.5	52.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	0:39:36.5	0	0:39:36.5	7:23.2 0:08.3
53.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	5:57.0	1:12.2	53.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	0:39:51.8	0	0:39:51.8	7:38.5 0:15.3
54.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	5:57.5	1:12.7	54.	85	KECER FORD	SVK 15	0:39:42.7	10	0:39:52.7	7:39.4 0:00.9
55.	85	KECER FORD	SVK 15	5:58.5	1:13.7	55.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	0:40:04.8	0	0:40:04.8	7:51.5 0:12.1
56.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	6:00.0	1:15.2	56.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	0:40:09.8	0	0:40:09.8	7:56.5 0:05.0
57.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	6:03.3	1:18.5	57.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	0:40:27.9	0	0:40:27.9	8:14.6 0:18.1
58.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	6:03.4	1:18.6	58.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	0:40:33.9	0	0:40:33.9	8:20.6 0:06.0
59.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	6:04.7	1:19.9	59.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	0:40:36.1	0	0:40:36.1	8:22.8 0:02.2
60.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	6:06.8	1:22.0	60.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	0:40:36.7	0	0:40:36.7	8:23.4 0:00.6
61.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	6:08.2	1:23.4	61.	84	KLIK BMW	SVK 4	0:40:40.3	0	0:40:40.3	8:27.0 0:03.6

62.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	6:08.3	1:23.5	62.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	0:40:41.6	0	0:40:41.6	8:28.3 0:01.3
63.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	6:09.0	1:24.2	63.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	0:40:42.8	0	0:40:42.8	8:29.5 0:01.2
64.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	6:09.5	1:24.7	64.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	0:40:53.1	0	0:40:53.1	8:39.8 0:10.3
65.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	6:09.6	1:24.8	65.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	0:40:55.9	0	0:40:55.9	8:42.6 0:02.8
66.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	6:10.0	1:25.2	66.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	0:41:11.6	0	0:41:11.6	8:58.3 0:15.7
67.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	6:11.5	1:26.7	67.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	0:41:15.7	0	0:41:15.7	9:02.4 0:04.1
68.	84	KLIK BMW	SVK 4	6:11.7	1:26.9	68.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	0:41:19.1	0	0:41:19.1	9:05.8 0:03.4
69.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	6:15.6	1:30.8	69.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	0:41:23.6	0	0:41:23.6	9:10.3 0:04.5
70.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	6:15.7	1:30.9	70.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	0:41:27.7	0	0:41:27.7	9:14.4 0:04.1
71.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	6:16.3	1:31.5	71.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	0:41:31.1	0	0:41:31.1	9:17.8 0:03.4
72.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	6:16.6	1:31.8	72.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	0:41:52.8	0	0:41:52.8	9:39.5 0:21.7
73.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	6:18.3	1:33.5	73.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	0:41:55.3	0	0:41:55.3	9:42.0 0:02.5
74.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	6:18.6	1:33.8	74.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	0:42:01.5	0	0:42:01.5	9:48.2 0:06.2
75.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	6:19.4	1:34.6	75.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	0:42:19.5	0	0:42:19.5	10:06.2 0:18.0
76.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	6:19.8	1:35.0	76.	86	LENGER FORD	SVK 15	0:42:19.7	0	0:42:19.7	10:06.4 0:00.2
77.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	6:19.8	1:35.0	77.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	0:42:28.8	0	0:42:28.8	10:15.5 0:09.1
78.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	6:24.7	1:39.9	78.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	0:42:38.2	0	0:42:38.2	10:24.9 0:09.4
79.	86	LENGER FORD	SVK 15	6:25.3	1:40.5	79.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	0:42:42.2	0	0:42:42.2	10:28.9 0:04.0
80.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	6:27.9	1:43.1	80.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	0:43:04.9	0	0:43:04.9	10:51.6 0:22.7
81.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	6:28.9	1:44.1	81.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	0:43:15.5	0	0:43:15.5	11:02.2 0:10.6
82.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	6:29.2	1:44.4	82.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	0:43:44.5	0	0:43:44.5	11:31.2 0:29.0
83.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	6:29.9	1:45.1	83.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	0:43:52.4	0	0:43:52.4	11:39.1 0:07.9
84.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	6:39.1	1:54.3	84.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	0:43:45.3	10	0:43:55.3	11:42.0 0:02.9
85.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	6:40.2	1:55.4	85.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	0:44:02.8	0	0:44:02.8	11:49.5 0:07.5
86.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	6:42.5	1:57.7	86.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	0:44:03.0	0	0:44:03.0	11:49.7 0:00.2
87.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	6:42.7	1:57.9	87.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	0:43:43.8	30	0:44:13.8	12:00.5 0:10.8
88.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	6:47.1	2:02.3	88.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	0:44:32.1	0	0:44:32.1	12:18.8 0:18.3
89.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	6:52.0	2:07.2	89.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	0:44:41.1	0	0:44:41.1	12:27.8 0:09.0
90.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	6:55.8	2:11.0	90.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	0:44:42.0	0	0:44:42.0	12:28.7 0:00.9
91.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	6:56.0	2:11.2	91.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	0:45:19.1	0	0:45:19.1	13:05.8 0:37.1
92.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	6:56.0	2:11.2	92.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	0:45:49.0	0	0:45:49.0	13:35.7 0:29.9
93.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	6:56.4	2:11.6	93.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	0:45:53.9	0	0:45:53.9	13:40.6 0:04.9
94.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	6:56.5	2:11.7	94.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	0:46:52.4	0	0:46:52.4	14:39.1 0:58.5

95.	115	HUSIČKA HONDA	CZE	7:03.0	2:18.2	95.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE	0:47:26.5	0	0:47:26.5	15:13.2 0:34.1
			RN6						RN10				
96.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE	7:20.8	2:36.0	96.	102	GREPL RENAULT	CZE	0:45:23.9	190	0:48:33.9	16:20.6 1:07.4
			8						RN10				
97.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE	7:31.3	2:46.5	97.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE	0:50:37.3	0	0:50:37.3	18:24.0 2:03.4
			E1						E1				
98.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE	7:48.2	3:03.4	98.	226	KALNÝ NISSAN	CZE	0:51:29.0	0	0:51:29.0	19:15.7 0:51.7
			RN10						F6				
99.	226	KALNÝ NISSAN	CZE	8:09.0	3:24.2	99.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE	0:58:54.6	0	0:58:54.6	26:41.3 7:25.6
			F6						B2				
100.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE	8:24.6	3:39.8	100.	220	BURGET ŠKODA	CZE	0:58:14.7	80	0:59:34.7	27:21.4 0:40.1
			B2						C1				