

Priebežné neoficiálne poradie po RS 6

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	3:18.6		1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	0:27:28.5	0	0:27:28.5	
2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	3:21.2	0:02.6	2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	0:27:41.5	0	0:27:41.5	0:13.0 0:13.0
3.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	3:23.8	0:05.2	3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	0:28:19.6	0	0:28:19.6	0:51.1 0:38.1
4.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	3:25.4	0:06.8	4.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:28:27.8	0	0:28:27.8	0:59.3 0:08.2
5.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	3:26.9	0:08.3	5.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	0:29:10.0	0	0:29:10.0	1:41.5 0:42.2
6.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	3:28.5	0:09.9	6.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	0:29:11.1	0	0:29:11.1	1:42.6 0:01.1
7.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	3:31.6	0:13.0	7.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	0:29:16.7	0	0:29:16.7	1:48.2 0:05.6
8.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	3:32.0	0:13.4	8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	0:29:33.4	0	0:29:33.4	2:04.9 0:16.7
9.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	3:34.8	0:16.2	9.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	0:29:57.6	0	0:29:57.6	2:29.1 0:24.2
10.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	3:34.8	0:16.2	10.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	0:30:07.9	0	0:30:07.9	2:39.4 0:10.3
11.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	3:36.0	0:17.4	11.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	0:30:08.2	0	0:30:08.2	2:39.7 0:00.3
12.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	3:36.6	0:18.0	12.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:30:13.5	0	0:30:13.5	2:45.0 0:05.3
13.	25	PEŠL FORD	CZE P2	3:39.1	0:20.5	13.	25	PEŠL FORD	CZE P2	0:30:18.3	0	0:30:18.3	2:49.8 0:04.8
14.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	3:40.3	0:21.7	14.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	0:30:18.8	0	0:30:18.8	2:50.3 0:00.5
15.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	3:40.7	0:22.1	15.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	0:30:41.4	0	0:30:41.4	3:12.9 0:22.6
16.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	3:41.7	0:23.1	16.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	0:30:44.6	0	0:30:44.6	3:16.1 0:03.2
17.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	3:42.2	0:23.6	17.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	0:30:45.2	0	0:30:45.2	3:16.7 0:00.6
18.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	3:43.6	0:25.0	18.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:31:00.1	0	0:31:00.1	3:31.6 0:14.9
19.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	3:43.6	0:25.0	19.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	0:31:11.0	0	0:31:11.0	3:42.5 0:10.9
20.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	3:43.9	0:25.3	20.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:31:21.4	0	0:31:21.4	3:52.9 0:10.4
21.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	3:44.3	0:25.7	21.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	0:31:26.9	0	0:31:26.9	3:58.4 0:05.5
22.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	3:45.1	0:26.5	22.	40	VOPATRIL OPEL	CZE RC4 I	0:31:29.8	0	0:31:29.8	4:01.3 0:02.9
23.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	3:45.3	0:26.7	23.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	0:31:33.5	0	0:31:33.5	4:05.0 0:03.7
24.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	3:45.8	0:27.2	24.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	0:31:33.9	0	0:31:33.9	4:05.4 0:00.4
25.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	3:45.9	0:27.3	25.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	0:31:34.7	0	0:31:34.7	4:06.2 0:00.8
26.	40	VOPATRIL OPEL	CZE RC4 I	3:46.9	0:28.3	26.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	0:31:36.1	0	0:31:36.1	4:07.6 0:01.4
27.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	3:48.0	0:29.4	27.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	0:31:37.1	0	0:31:37.1	4:08.6 0:01.0
28.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	3:48.7	0:30.1	28.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	0:31:42.3	0	0:31:42.3	4:13.8 0:05.2

29.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	3:49.8	0:31.2	29.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	0:31:44.5	0	0:31:44.5	4:16.0 0:02.2
30.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	3:50.1	0:31.5	30.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	0:32:05.6	0	0:32:05.6	4:37.1 0:21.1
31.	33	ŠIPOS PEUGEOT	CZE RC4 I	3:50.8	0:32.2	31.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:32:10.9	0	0:32:10.9	4:42.4 0:05.3
32.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	3:52.5	0:33.9	32.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	0:32:14.2	0	0:32:14.2	4:45.7 0:03.3
33.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	3:53.0	0:34.4	33.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	0:31:44.3	30	0:32:14.3	4:45.8 0:00.1
34.	58	PILAŘ PEUGEOT	CZE RC4 I	3:53.0	0:34.4	34.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	0:32:22.0	0	0:32:22.0	4:53.5 0:07.7
35.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	3:53.1	0:34.5	35.	43	LOŠŤÁK MITSUBISHI	CZE P2	0:32:27.5	0	0:32:27.5	4:59.0 0:05.5
36.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	3:54.3	0:35.7	36.	58	PILAŘ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:32:29.9	0	0:32:29.9	5:01.4 0:02.4
37.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	3:54.3	0:35.7	37.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	0:32:32.6	0	0:32:32.6	5:04.1 0:02.7
38.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	3:55.2	0:36.6	38.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	0:32:40.1	0	0:32:40.1	5:11.6 0:07.5
39.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	3:55.3	0:36.7	39.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	0:32:41.6	0	0:32:41.6	5:13.1 0:01.5
40.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	3:57.7	0:39.1	40.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	0:32:43.7	0	0:32:43.7	5:15.2 0:02.1
41.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	3:58.7	0:40.1	41.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:32:54.5	0	0:32:54.5	5:26.0 0:10.8
42.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	3:58.9	0:40.3	42.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	0:32:55.0	0	0:32:55.0	5:26.5 0:00.5
43.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	3:59.2	0:40.6	43.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	0:32:58.2	0	0:32:58.2	5:29.7 0:03.2
44.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	4:00.0	0:41.4	44.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	0:33:02.9	0	0:33:02.9	5:34.4 0:04.7
45.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	4:00.2	0:41.6	45.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	0:32:36.1	30	0:33:06.1	5:37.6 0:03.2
46.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	4:00.6	0:42.0	46.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:33:13.1	0	0:33:13.1	5:44.6 0:07.0
47.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	4:00.9	0:42.3	47.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	0:33:15.7	0	0:33:15.7	5:47.2 0:02.6
48.	43	LOŠŤÁK MITSUBISHI	CZE P2	4:01.1	0:42.5	48.	63	KACÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:32:56.9	30	0:33:26.9	5:58.4 0:11.2
49.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	4:01.4	0:42.8	49.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	0:33:28.1	0	0:33:28.1	5:59.6 0:01.2
50.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	4:02.1	0:43.5	50.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:33:29.2	0	0:33:29.2	6:00.7 0:01.1
51.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	4:02.9	0:44.3	51.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	0:33:02.1	30	0:33:32.1	6:03.6 0:02.9
52.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	4:03.9	0:45.3	52.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	0:33:34.4	0	0:33:34.4	6:05.9 0:02.3
53.	63	KACÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	4:04.5	0:45.9	53.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	0:33:35.4	0	0:33:35.4	6:06.9 0:01.0
54.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	4:04.9	0:46.3	54.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	0:33:41.2	0	0:33:41.2	6:12.7 0:05.8
55.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	4:05.3	0:46.7	55.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	0:33:42.3	0	0:33:42.3	6:13.8 0:01.1
56.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	4:06.2	0:47.6	56.	85	KECER FORD	SVK 15	0:33:44.2	0	0:33:44.2	6:15.7 0:01.9
57.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	4:06.2	0:47.6	57.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	0:33:48.7	0	0:33:48.7	6:20.2 0:04.5
58.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	4:06.8	0:48.2	58.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	0:33:51.3	0	0:33:51.3	6:22.8 0:02.6
59.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	4:07.1	0:48.5	59.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	0:33:54.8	0	0:33:54.8	6:26.3 0:03.5
60.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	4:08.2	0:49.6	60.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	0:33:59.8	0	0:33:59.8	6:31.3 0:05.0
61.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	4:08.5	0:49.9	61.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	0:34:00.1	0	0:34:00.1	6:31.6 0:00.3

62.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	4:08.5	0:49.9	62.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	0:34:24.5	0	0:34:24.5	6:56.0 0:24.4
63.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	4:08.8	0:50.2	63.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	0:34:25.6	0	0:34:25.6	6:57.1 0:01.1
64.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	4:10.1	0:51.5	64.	84	KLIK BMW	SVK 4	0:34:28.6	0	0:34:28.6	7:00.1 0:03.0
65.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	4:10.4	0:51.8	65.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	0:34:29.3	0	0:34:29.3	7:00.8 0:00.7
66.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	4:11.1	0:52.5	66.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	0:34:31.3	0	0:34:31.3	7:02.8 0:02.0
67.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	4:11.8	0:53.2	67.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	0:34:32.0	0	0:34:32.0	7:03.5 0:00.7
68.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	4:12.0	0:53.4	68.	66	MATEJIČKA OPEL	SVK 5	0:34:33.4	0	0:34:33.4	7:04.9 0:01.4
69.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	4:12.0	0:53.4	69.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	0:34:43.6	0	0:34:43.6	7:15.1 0:10.2
70.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	4:12.4	0:53.8	70.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	0:34:59.6	0	0:34:59.6	7:31.1 0:16.0
71.	84	KLIK BMW	SVK 4	4:12.7	0:54.1	71.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	0:35:00.1	0	0:35:00.1	7:31.6 0:00.5
72.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	4:13.5	0:54.9	72.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	0:35:02.6	0	0:35:02.6	7:34.1 0:02.5
73.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	4:14.1	0:55.5	73.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	0:35:05.0	0	0:35:05.0	7:36.5 0:02.4
74.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	4:14.8	0:56.2	74.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	0:35:11.1	0	0:35:11.1	7:42.6 0:06.1
75.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	4:15.2	0:56.6	75.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	0:35:19.1	0	0:35:19.1	7:50.6 0:08.0
76.	85	KECER FORD	SVK 15	4:15.3	0:56.7	76.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	0:35:22.9	0	0:35:22.9	7:54.4 0:03.8
77.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	4:20.2	1:01.6	77.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	0:35:33.0	0	0:35:33.0	8:04.5 0:10.1
78.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	4:20.8	1:02.2	78.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	0:35:39.6	0	0:35:39.6	8:11.1 0:06.6
79.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	4:21.5	1:02.9	79.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	0:35:41.7	0	0:35:41.7	8:13.2 0:02.1
80.	86	LENGER FORD	SVK 15	4:22.9	1:04.3	80.	86	LENGER FORD	SVK 15	0:35:54.4	0	0:35:54.4	8:25.9 0:12.7
81.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	4:23.6	1:05.0	81.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	0:36:00.1	0	0:36:00.1	8:31.6 0:05.7
82.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	4:23.7	1:05.1	82.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	0:36:04.1	0	0:36:04.1	8:35.6 0:04.0
83.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	4:24.7	1:06.1	83.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	0:36:21.9	0	0:36:21.9	8:53.4 0:17.8
84.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	4:26.5	1:07.9	84.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	0:36:23.9	0	0:36:23.9	8:55.4 0:02.0
85.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	4:28.9	1:10.3	85.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	0:36:33.0	0	0:36:33.0	9:04.5 0:09.1
86.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	4:29.0	1:10.4	86.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	0:36:36.0	0	0:36:36.0	9:07.5 0:03.0
87.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	4:29.4	1:10.8	87.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	0:37:00.4	0	0:37:00.4	9:31.9 0:24.4
88.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	4:30.9	1:12.3	88.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	0:37:06.8	0	0:37:06.8	9:38.3 0:06.4
89.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	4:31.9	1:13.3	89.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	0:37:15.3	0	0:37:15.3	9:46.8 0:08.5
90.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	4:31.9	1:13.3	90.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	0:37:15.9	0	0:37:15.9	9:47.4 0:00.6
91.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	4:32.3	1:13.7	91.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	0:37:15.4	10	0:37:25.4	9:56.9 0:09.5
92.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	4:33.8	1:15.2	92.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	0:37:01.1	30	0:37:31.1	10:02.6 0:05.7
93.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	4:34.2	1:15.6	93.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	0:37:44.7	0	0:37:44.7	10:16.2 0:13.6
94.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	4:37.1	1:18.5	94.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	0:37:51.9	0	0:37:51.9	10:23.4 0:07.2

95.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	4:37.4	1:18.8	95.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	0:38:02.9	0	0:38:02.9	10:34.4 0:11.0
96.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	4:38.1	1:19.5	96.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	0:38:23.1	0	0:38:23.1	10:54.6 0:20.2
97.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	4:38.1	1:19.5	97.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	0:38:46.0	0	0:38:46.0	11:17.5 0:22.9
98.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	4:39.0	1:20.4	98.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	0:38:57.4	0	0:38:57.4	11:28.9 0:11.4
99.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	4:44.4	1:25.8	99.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	0:39:31.6	0	0:39:31.6	12:03.1 0:34.2
100.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	4:45.1	1:26.5	100.	98	CHYTL ŠKODA	CZE RN10	0:39:38.3	0	0:39:38.3	12:09.8 0:06.7
101.	98	CHYTL ŠKODA	CZE RN10	4:55.2	1:36.6	101.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	0:38:28.1	190	0:41:38.1	14:09.6 1:59.8
102.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	4:57.1	1:38.5	102.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	0:43:06.0	0	0:43:06.0	15:37.5 1:27.9
103.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	5:01.1	1:42.5	103.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	0:43:20.0	0	0:43:20.0	15:51.5 0:14.0
104.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	5:20.6	2:02.0	104.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	0:50:30.0	0	0:50:30.0	23:01.5 7:10.0
105.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	6:16.4	2:57.8	105.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	0:51:46.8	80	0:53:06.8	25:38.3 2:36.8