

Priebežné neoficiálne poradie po RS 6

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	4	ŠPAVELKO FORD	SVK PO4	3:16.0		1.	1	KOLČÁK ŠKODA	SVK PO4	0:17:31.6	20	0:17:51.6	
2.	1	KOLČÁK ŠKODA	SVK PO4	3:16.8	0:00.8	2.	7	BENČEK MITSUBISHI	SVK X4	0:18:36.2	0	0:18:36.2	0:44.6 0:44.6
3.	7	BENČEK MITSUBISHI	SVK X4	3:26.3	0:10.3	3.	4	ŠPAVELKO FORD	SVK PO4	0:18:02.0	40	0:18:42.0	0:50.4 0:05.8
4.	3	JUREČKA FORD	SVK PO4	3:26.4	0:10.4	4.	8	KYSUCKÝ MITSUBISHI	SVK RP4	0:19:14.5	0	0:19:14.5	1:22.9 0:32.5
5.	2	MUTŇANSKÝ ŠKODA	SVK PO4	3:29.6	0:13.6	5.	3	JUREČKA FORD	SVK PO4	0:18:45.8	30	0:19:15.8	1:24.2 0:01.3
6.	15	SLAMČÍK HONDA	SVK RP3	3:35.1	0:19.1	6.	2	MUTŇANSKÝ ŠKODA	SVK PO4	0:18:59.1	40	0:19:39.1	1:47.5 0:23.3
7.	8	KYSUCKÝ MITSUBISHI	SVK RP4	3:38.1	0:22.1	7.	33	POLOVKA HONDA	SVK X3	0:19:55.3	0	0:19:55.3	2:03.7 0:16.2
8.	33	POLOVKA HONDA	SVK X3	3:38.5	0:22.5	8.	15	SLAMČÍK HONDA	SVK RP3	0:20:02.1	0	0:20:02.1	2:10.5 0:06.8
9.	35	LEŠKO RENAULT	SVK X3	3:39.9	0:23.9	9.	16	MAGYAR SEAT	SVK RP3	0:20:10.8	0	0:20:10.8	2:19.2 0:08.7
10.	16	MAGYAR SEAT	SVK RP3	3:39.9	0:23.9	10.	36	MELIORIS HONDA	SVK X3	0:20:16.3	0	0:20:16.3	2:24.7 0:05.5
11.	11	MOKRAN RENAULT	SVK RP3	3:40.1	0:24.1	11.	14	PECUCH LADA	SVK RP2	0:20:19.9	0	0:20:19.9	2:28.3 0:03.6
12.	9	JACÍŠIN MITSUBISHI	SVK PO4	3:41.0	0:25.0	12.	11	MOKRAN RENAULT	SVK RP3	0:20:24.5	0	0:20:24.5	2:32.9 0:04.6
13.	14	PECUCH LADA	SVK RP2	3:43.2	0:27.2	13.	35	LEŠKO RENAULT	SVK X3	0:20:26.2	0	0:20:26.2	2:34.6 0:01.7
14.	34	JUREČKA BMW	SVK X6	3:43.8	0:27.8	14.	9	JACÍŠIN MITSUBISHI	SVK PO4	0:20:08.3	20	0:20:28.3	2:36.7 0:02.1
15.	18	PODOLSKÝ RENAULT	SVK RP3	3:44.5	0:28.5	15.	20	BRANIŠA FORD	SVK RP2	0:20:39.9	0	0:20:39.9	2:48.3 0:11.6
16.	24	KRÁLIK ŠKODA	SVK RP1	3:45.9	0:29.9	16.	34	JUREČKA BMW	SVK X6	0:20:20.8	20	0:20:40.8	2:49.2 0:00.9
17.	36	MELIORIS HONDA	SVK X3	3:47.3	0:31.3	17.	18	PODOLSKÝ RENAULT	SVK RP3	0:20:45.4	0	0:20:45.4	2:53.8 0:04.6
18.	38	FABIAN OPEL	SVK X3	3:48.4	0:32.4	18.	38	FABIAN OPEL	SVK X3	0:20:26.4	20	0:20:46.4	2:54.8 0:01.0
19.	41	PAGÁČ ŠKODA	SVK X4	3:49.0	0:33.0	19.	24	KRÁLIK ŠKODA	SVK RP1	0:20:46.3	10	0:20:56.3	3:04.7 0:09.9
20.	17	ŠÁLKA LADA	SVK RP2	3:50.1	0:34.1	20.	23	JÓNI CITROEN	SVK RP2	0:21:06.2	0	0:21:06.2	3:14.6 0:09.9
21.	43	SCHWARZBACHEK CITROEN	SVK X2	3:53.3	0:37.3	21.	48	KRAJČOVIČ ŠKODA	SVK X5	0:21:08.7	0	0:21:08.7	3:17.1 0:02.5
22.	20	BRANIŠA FORD	SVK RP2	3:53.5	0:37.5	22.	43	SCHWARZBACHEK CITROEN	SVK X2	0:20:49.5	20	0:21:09.5	3:17.9 0:00.8
23.	23	JÓNI CITROEN	SVK RP2	3:54.5	0:38.5	23.	42	IŽDINSKÝ CITROEN	SVK X2	0:21:22.7	0	0:21:22.7	3:31.1 0:13.2
24.	10	IVAN BMW	SVK RP4	3:54.7	0:38.7	24.	17	ŠÁLKA LADA	SVK RP2	0:21:21.0	10	0:21:31.0	3:39.4 0:08.3
25.	22	MENYHÉRT LADA	SVK RP2	3:57.7	0:41.7	25.	45	ZEMAN SUZUKI	SVK X1	0:21:53.6	0	0:21:53.6	4:02.0 0:22.6
26.	42	IŽDINSKÝ CITROEN	SVK X2	3:58.1	0:42.1	26.	22	MENYHÉRT LADA	SVK RP2	0:21:48.9	10	0:21:58.9	4:07.3 0:05.3
27.	44	DEBNÁR SUZUKI	SVK X1	3:58.1	0:42.1	27.	47	JAKUB OPEL	SVK X2	0:22:10.7	0	0:22:10.7	4:19.1 0:11.8
28.	48	KRAJČOVIČ ŠKODA	SVK X5	3:58.2	0:42.2	28.	44	DEBNÁR SUZUKI	SVK X1	0:22:09.2	10	0:22:19.2	4:27.6 0:08.5

29.	37	BAKA RENAULT	SVK X3	3:59.2	0:43.2	29.	10	IVAN BMW	SVK RP4	0:22:21.3	10	0:22:31.3	4:39.7 0:12.1
30.	26	SILÁDI ŠKODA	SVK RP1	4:02.5	0:46.5	30.	26	SILÁDI ŠKODA	SVK RP1	0:21:53.8	60	0:22:53.8	5:02.2 0:22.5
31.	19	LENGER FORD	SVK RP3	4:06.4	0:50.4	31.	41	PAGÁČ ŠKODA	SVK X4	0:21:02.9	130	0:23:12.9	5:21.3 0:19.1
32.	47	JAKUB OPEL	SVK X2	4:07.0	0:51.0	32.	37	BAKA RENAULT	SVK X3	0:22:17.1	100	0:23:57.1	6:05.5 0:44.2
33.	45	ZEMAN SUZUKI	SVK X1	4:07.8	0:51.8	33.	25	KUBACKA HONDA	SVK RP2	0:23:30.8	40	0:24:10.8	6:19.2 0:13.7
34.	25	KUBACKA HONDA	SVK RP2	4:14.2	0:58.2	34.	46	GREGORÍK FORD	SVK X6	0:23:45.6	40	0:24:25.6	6:34.0 0:14.8
35.	46	GREGORÍK FORD	SVK X6	4:14.4	0:58.4	35.	19	LENGER FORD	SVK RP3	0:27:06.7	10	0:27:16.7	9:25.1 2:51.1