

Priebežné neoficiálne poradie po RS 3

Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas	Strata	Pos	Stč	Jazdec/Vozidlo	Štát	Čas RS	Pen	Čas Spolu	Strata
Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time	Diff.	Pos	Num	Driver/Vehicle	Nat	Time SS	Pen	Time Total	Diff.
1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	4:45.5		1.	2	BŘEZÍK ŠKODA	CZE P2	0:14:32.8	0	0:14:32.8	
2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	4:49.3	0:03.8	2.	3	STŘÍTESKÝ ŠKODA	CZE P2	0:14:38.1	0	0:14:38.1	0:05.3 0:05.3
3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	4:51.8	0:06.3	3.	10	KOSTKA ŠKODA	CZE P2	0:14:57.2	0	0:14:57.2	0:24.4 0:19.1
4.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	4:55.2	0:09.7	4.	7	MELICHÁREK FORD	SVK 11	0:15:05.5	0	0:15:05.5	0:32.7 0:08.3
5.	6	JIRÁSEK ŠKODA	CZE P2	4:56.7	0:11.2	5.	6	JIRÁSEK ŠKODA	CZE P2	0:15:06.7	0	0:15:06.7	0:33.9 0:01.2
6.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	5:03.8	0:18.3	6.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	0:15:27.2	0	0:15:27.2	0:54.4 0:20.5
7.	5	VLČEK HYUNDAI	CZE P2	5:05.2	0:19.7	7.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	0:15:31.9	0	0:15:31.9	0:59.1 0:04.7
8.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	5:05.7	0:20.2	8.	4	BISAHA HYUNDAI	CZE P2	0:15:34.8	0	0:15:34.8	1:02.0 0:02.9
9.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	5:08.0	0:22.5	9.	11	TRNĚNÝ ŠKODA	CZE 2	0:15:34.9	0	0:15:34.9	1:02.1 0:00.1
10.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	5:10.3	0:24.8	10.	12	TOMEK ŠKODA	CZE 2	0:15:48.2	0	0:15:48.2	1:15.4 0:13.3
11.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	5:10.3	0:24.8	11.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	0:15:55.7	0	0:15:55.7	1:22.9 0:07.5
12.	16	KOLČÁK ŠKODA	SVK 2	5:12.1	0:26.6	12.	21	MIKA ŠKODA	CZE P2	0:15:55.8	0	0:15:55.8	1:23.0 0:00.1
13.	9	KOČI MITSUBISHI	SVK 11	5:12.9	0:27.4	13.	14	HANÁK ŠKODA	CZE P2	0:15:56.5	0	0:15:56.5	1:23.7 0:00.7
14.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	5:13.7	0:28.2	14.	15	TRNOVEC ŠKODA	CZE 2	0:16:00.6	0	0:16:00.6	1:27.8 0:04.1
15.	25	PEŠL FORD	CZE P2	5:14.8	0:29.3	15.	25	PEŠL FORD	CZE P2	0:16:06.2	0	0:16:06.2	1:33.4 0:05.6
16.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	5:15.1	0:29.6	16.	202	NEUMANN MITSUBISHI	CZE F7	0:16:09.8	0	0:16:09.8	1:37.0 0:03.6
17.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	5:18.2	0:32.7	17.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	0:16:14.1	0	0:16:14.1	1:41.3 0:04.3
18.	29	VANČÍK BMW	CZE P2	5:20.0	0:34.5	18.	20	HANUŠ ŠKODA	SVK 2	0:16:17.6	0	0:16:17.6	1:44.8 0:03.5
19.	28	NEŠETRIL PORSCHE	CZE P2	5:23.9	0:38.4	19.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	0:16:21.0	0	0:16:21.0	1:48.2 0:03.4
20.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	5:24.2	0:38.7	20.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	0:16:25.2	0	0:16:25.2	1:52.4 0:04.2
21.	31	DŁUGOSZ FORD	POL 3	5:25.9	0:40.4	21.	1	DOHNAL PEUGEOT	CZE RC4 I	0:16:27.9	0	0:16:27.9	1:55.1 0:02.7
22.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	5:27.8	0:42.3	22.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:16:32.9	0	0:16:32.9	2:00.1 0:05.0
23.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	23.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	0:16:34.2	0	0:16:34.2	2:01.4 0:01.3
24.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	24.	201	ČERNÝ BMW	CZE E4	0:16:38.9	0	0:16:38.9	2:06.1 0:04.7
25.	58	PILÁŘ PEUGEOT	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	25.	40	VOPATRIL OPEL	CZE RC4 I	0:16:39.1	0	0:16:39.1	2:06.3 0:00.2
26.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	26.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	0:16:39.6	0	0:16:39.6	2:06.8 0:00.5
27.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	27.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	0:16:42.3	0	0:16:42.3	2:09.5 0:02.7
28.	85	KECER FORD	SVK 15	5:34.1	0:48.6	28.	22	VLČEK ŠKODA	CZE P2	0:16:44.9	0	0:16:44.9	2:12.1 0:02.6

29.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	29.	49	GERYCH FORD	CZE RC4 I	0:16:46.2	0	0:16:46.2	2:13.4 0:01.3
30.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	5:34.1	0:48.6	30.	28	NEŠETŘIL PORSCHE	CZE P2	0:16:48.0	0	0:16:48.0	2:15.2 0:01.8
31.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	31.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	0:16:49.4	0	0:16:49.4	2:16.6 0:01.4
32.	33	ŠIPOŠ PEUGEOT	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	32.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	0:16:50.1	0	0:16:50.1	2:17.3 0:00.7
33.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	5:34.1	0:48.6	33.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	0:16:54.1	0	0:16:54.1	2:21.3 0:04.0
34.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	5:34.1	0:48.6	34.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	0:16:58.2	0	0:16:58.2	2:25.4 0:04.1
35.	60	BABIČKA FORD	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	35.	42	ŠVEC PEUGEOT	SVK 5	0:16:59.2	0	0:16:59.2	2:26.4 0:01.0
36.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	36.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	0:17:02.9	0	0:17:02.9	2:30.1 0:03.7
37.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	37.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	0:17:03.1	0	0:17:03.1	2:30.3 0:00.2
38.	86	LENGER FORD	SVK 15	5:34.1	0:48.6	38.	43	LOŠŤÁK MITSUBISHI	CZE P2	0:17:06.1	0	0:17:06.1	2:33.3 0:03.0
39.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	39.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	0:17:07.4	0	0:17:07.4	2:34.6 0:01.3
40.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	5:34.1	0:48.6	40.	58	PILÁŘ PEUGEOT	CZE RC4 I	0:17:09.1	0	0:17:09.1	2:36.3 0:01.7
41.	115	HUSÍČKA HONDA	CZE RN6	5:34.1	0:48.6	41.	52	NĚMEC ŠKODA	CZE RN8	0:17:09.3	0	0:17:09.3	2:36.5 0:00.2
42.	34	SUROVIČ OPEL	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	42.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	0:17:11.3	0	0:17:11.3	2:38.5 0:02.0
43.	43	LOŠŤÁK MITSUBISHI	CZE P2	5:34.1	0:48.6	43.	50	POHLÍDAL PEUGEOT	CZE 6	0:17:13.6	0	0:17:13.6	2:40.8 0:02.3
44.	52	NĚMEC ŠKODA	CZE RN8	5:34.1	0:48.6	44.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	0:17:15.0	0	0:17:15.0	2:42.2 0:01.4
45.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	45.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	0:16:46.8	30	0:17:16.8	2:44.0 0:01.8
46.	71	JAKEŠ OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	46.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	0:17:17.8	0	0:17:17.8	2:45.0 0:01.0
47.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	47.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	0:17:18.2	0	0:17:18.2	2:45.4 0:00.4
48.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	5:34.1	0:48.6	48.	41	ŠEVČÍK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:17:22.7	0	0:17:22.7	2:49.9 0:04.5
49.	98	CHYTIL ŠKODA	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	49.	93	ZBOŘIL NISSAN	CZE RN10	0:17:22.9	0	0:17:22.9	2:50.1 0:00.2
50.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	5:34.1	0:48.6	50.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	0:17:23.9	0	0:17:23.9	2:51.1 0:01.0
51.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	5:34.1	0:48.6	51.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	0:17:24.8	0	0:17:24.8	2:52.0 0:00.9
52.	35	RUJBR OPEL	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	52.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	0:17:29.6	0	0:17:29.6	2:56.8 0:04.8
53.	44	POŽIVIL ŠKODA	CZE P2	5:34.1	0:48.6	53.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	0:17:30.7	0	0:17:30.7	2:57.9 0:01.1
54.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	5:34.1	0:48.6	54.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	0:17:31.1	0	0:17:31.1	2:58.3 0:00.4
55.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	55.	85	KECER FORD	SVK 15	0:17:31.9	0	0:17:31.9	2:59.1 0:00.8
56.	72	MANDERLA OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	56.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	0:17:05.3	30	0:17:35.3	3:02.5 0:03.4
57.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	5:34.1	0:48.6	57.	53	POLOVKA CITROËN	SVK 5	0:17:36.2	0	0:17:36.2	3:03.4 0:00.9
58.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	58.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	0:17:36.8	0	0:17:36.8	3:04.0 0:00.6
59.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	59.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	0:17:39.2	0	0:17:39.2	3:06.4 0:02.4
60.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	5:34.1	0:48.6	60.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	0:17:39.7	0	0:17:39.7	3:06.9 0:00.5
61.	36	LEHKÝ OPEL	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	61.	70	MEZIHORÁK HONDA	CZE RN7	0:17:39.7	0	0:17:39.7	3:06.9 0:00.0

62.	45	BENČEK MITSUBISHI	SVK 3	5:34.1	0:48.6	62.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	0:17:39.7	0	0:17:39.7	3:06.9 0:00.0
63.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	63.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	0:17:42.7	0	0:17:42.7	3:09.9 0:03.0
64.	64	MAGYAR FORD	SVK 6	5:34.1	0:48.6	64.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	0:17:45.3	0	0:17:45.3	3:12.5 0:02.6
65.	73	DUDÁK OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	65.	54	NAVRÁTIL RENAULT	CZE RC4 I	0:17:49.0	0	0:17:49.0	3:16.2 0:03.7
66.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	5:34.1	0:48.6	66.	63	KAČÍREK PEUGEOT	CZE RC4 I	0:17:21.5	30	0:17:51.5	3:18.7 0:02.5
67.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	67.	207	KLEPÁČ PEUGEOT	CZE F6	0:17:54.0	0	0:17:54.0	3:21.2 0:02.5
68.	100	LAHUTA RENAULT	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	68.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	0:17:54.2	0	0:17:54.2	3:21.4 0:00.2
69.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	5:34.1	0:48.6	69.	84	KLIK BMW	SVK 4	0:17:54.2	0	0:17:54.2	3:21.4 0:00.0
70.	37	MOTTL OPEL	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	70.	88	KRAJČA ŠKODA	CZE RN10	0:17:56.3	0	0:17:56.3	3:23.5 0:02.1
71.	46	BARTÚNEK FORD	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	71.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	0:17:59.3	0	0:17:59.3	3:26.5 0:03.0
72.	55	PROCHÁZKA TOYOTA	CZE P2	5:34.1	0:48.6	72.	89	MALANÍK ŠKODA	CZE RN10	0:18:00.0	0	0:18:00.0	3:27.2 0:00.7
73.	65	JACÍŠIN FORD	SVK 6	5:34.1	0:48.6	73.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	0:18:03.8	0	0:18:03.8	3:31.0 0:03.8
74.	74	ORAVA OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	74.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	0:18:04.0	0	0:18:04.0	3:31.2 0:00.2
75.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	5:34.1	0:48.6	75.	81	URBAN ŠKODA	CZE RN8	0:18:08.9	0	0:18:08.9	3:36.1 0:04.9
76.	90	TOMEK ŠKODA	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	76.	62	VLČEK RENAULT	CZE RC4 I	0:18:09.3	0	0:18:09.3	3:36.5 0:00.4
77.	101	HOLÍK RENAULT	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	77.	66	MATEJČKA OPEL	SVK 5	0:18:12.1	0	0:18:12.1	3:39.3 0:02.8
78.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	5:34.1	0:48.6	78.	60	BABIČKA FORD	CZE RC4 I	0:18:14.8	0	0:18:14.8	3:42.0 0:02.7
79.	18	KONŠEL ŠKODA	CZE P2	5:34.1	0:48.6	79.	94	ŠPANĚL NISSAN	CZE RN10	0:18:15.2	0	0:18:15.2	3:42.4 0:00.4
80.	30	ŘEHÁK FORD	CZE P2	5:34.1	0:48.6	80.	87	SLAMČÍK HONDA	SVK 7	0:18:15.7	0	0:18:15.7	3:42.9 0:00.5
81.	38	ZPĚVÁK CITROËN	CZE RN8	5:34.1	0:48.6	81.	78	ZELÍK OPEL	CZE RN7	0:18:21.9	0	0:18:21.9	3:49.1 0:06.2
82.	47	NWELATI OPEL	CZE 6	5:34.1	0:48.6	82.	97	MIKYSKA ŠKODA	CZE RN10	0:18:22.1	0	0:18:22.1	3:49.3 0:00.2
83.	56	STUDÉNKA OPEL	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	83.	77	MIGDAL OPEL	CZE RN7	0:18:22.8	0	0:18:22.8	3:50.0 0:00.7
84.	66	MATEJČKA OPEL	SVK 5	5:34.1	0:48.6	84.	108	HAVLIŠTA ŠKODA	CZE RN6	0:18:23.2	0	0:18:23.2	3:50.4 0:00.4
85.	75	OMELKA OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	85.	69	KULHÁNEK ŠKODA	CZE RN7	0:18:35.6	0	0:18:35.6	4:02.8 0:12.4
86.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	5:34.1	0:48.6	86.	86	LENGER FORD	SVK 15	0:18:37.2	0	0:18:37.2	4:04.4 0:01.6
87.	91	VÁLEK CITROËN	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	87.	83	BURIAN ŠKODA	CZE RN8	0:18:38.0	0	0:18:38.0	4:05.2 0:00.8
88.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	88.	109	NOVOSAD HONDA	CZE RN6	0:18:38.8	0	0:18:38.8	4:06.0 0:00.8
89.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	89.	80	ZAPLETAL RENAULT	CZE RN8	0:18:39.8	0	0:18:39.8	4:07.0 0:01.0
90.	1	DOHNAL PEUGEOT	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	90.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	0:18:39.8	0	0:18:39.8	4:07.0 0:00.0
91.	39	SRB OPEL	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	91.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	0:18:41.8	0	0:18:41.8	4:09.0 0:02.0
92.	40	VOPATŘIL OPEL	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	92.	211	SILBER LADA	CZE D2	0:18:48.6	0	0:18:48.6	4:15.8 0:06.8
93.	48	LUKAŠÍK FORD	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	93.	79	BLÜMEL OPEL	CZE RN7	0:18:49.6	0	0:18:49.6	4:16.8 0:01.0
94.	57	KOŽMÍNOVÁ OPEL	CZE RC4 I	5:34.1	0:48.6	94.	104	MECHL HONDA	CZE RN6	0:18:53.6	0	0:18:53.6	4:20.8 0:04.0

95.	68	FIRTL FORD	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	95.	110	ŽELEZNÍK RENAULT	CZE RN7	0:18:55.1	0	0:18:55.1	4:22.3 0:01.5
96.	76	HAUPTVOGEL OPEL	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	96.	105	VALLA ŠKODA	CZE RN6	0:18:55.2	0	0:18:55.2	4:22.4 0:00.1
97.	84	KLIK BMW	SVK 4	5:34.1	0:48.6	97.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	0:18:57.7	0	0:18:57.7	4:24.9 0:02.5
98.	93	ZBOŘIL NISSAN	CZE RN10	5:34.1	0:48.6	98.	209	HÝBNER FORD	CZE E4	0:18:58.1	0	0:18:58.1	4:25.3 0:00.4
99.	103	HLAVATÝ HONDA	CZE RN7	5:34.1	0:48.6	99.	82	BENŠ SEAT	CZE RN8	0:18:58.9	0	0:18:58.9	4:26.1 0:00.8
100.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	5:34.1	0:48.6	100.	214	JANSKÝ ŠKODA	CZE E1	0:19:02.6	0	0:19:02.6	4:29.8 0:03.7
101.	32	DOHNAL RENAULT	CZE RN8	5:34.1	0:48.6	101.	100	LAHUTA RENAULT	CZE RN7	0:19:03.3	0	0:19:03.3	4:30.5 0:00.7
102.	206	HRÁČEK LADA	CZE E6	5:46.8	1:01.3	102.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	0:19:06.2	0	0:19:06.2	4:33.4 0:02.9
103.	19	ŠPAVELKO FORD	SVK 2	5:47.5	1:02.0	103.	106	TORAL HONDA	CZE RN6	0:19:13.5	0	0:19:13.5	4:40.7 0:07.3
104.	8	KOVÁCS MITSUBISHI	SVK 3	5:48.5	1:03.0	104.	99	ANDRYS RENAULT	CZE RN7	0:18:52.3	30	0:19:22.3	4:49.5 0:08.8
105.	205	ZENKL ŠKODA	CZE E1	5:54.4	1:08.9	105.	113	OČADLÍK ŠKODA	CZE RN10	0:19:24.6	0	0:19:24.6	4:51.8 0:02.3
106.	207	KLEPÁČ PEUGEOT	CZE F6	6:01.3	1:15.8	106.	111	SMĚJA HONDA	CZE RN6	0:19:25.3	0	0:19:25.3	4:52.5 0:00.7
107.	209	HÝBNER FORD	CZE E4	6:11.2	1:25.7	107.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	0:19:30.4	0	0:19:30.4	4:57.6 0:05.1
108.	210	JIRÁTKO BMW	CZE C3	6:12.5	1:27.0	108.	107	HEROLD HONDA	CZE 8	0:19:31.6	0	0:19:31.6	4:58.8 0:01.2
109.	211	SILBER LADA	CZE D2	6:13.1	1:27.6	109.	115	HUSIČKA HONDA	CZE RN6	0:19:44.9	0	0:19:44.9	5:12.1 0:13.3
110.	217	HLOUŠEK ŠKODA	CZE E5	6:18.9	1:33.4	110.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	0:19:37.9	10	0:19:47.9	5:15.1 0:03.0
111.	214	JANSKÝ ŠKODA	CZE E1	6:19.6	1:34.1	111.	116	PRAŽAN NISSAN	CZE 8	0:20:00.2	0	0:20:00.2	5:27.4 0:12.3
112.	215	PALACKÝ ŠKODA	CZE F5	6:25.7	1:40.2	112.	98	CHYTL ŠKODA	CZE RN10	0:20:23.4	0	0:20:23.4	5:50.6 0:23.2
113.	221	CARBOL ŠKODA	CZE C1	6:33.9	1:48.4	113.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	0:20:37.6	0	0:20:37.6	6:04.8 0:14.2
114.	219	KOLÁŘ ŠKODA	CZE C1	6:44.1	1:58.6	114.	218	PETRÁČEK ŠKODA	CZE E5	0:20:47.6	0	0:20:47.6	6:14.8 0:10.0
115.	218	PETRÁČEK ŠKODA	CZE E5	7:04.2	2:18.7	115.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	0:21:14.7	0	0:21:14.7	6:41.9 0:27.1
116.	223	CHLUD RENAULT	CZE F6	7:09.0	2:23.5	116.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	0:22:48.6	0	0:22:48.6	8:15.8 1:33.9
117.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	7:40.2	2:54.7	117.	102	GREPL RENAULT	CZE RN10	0:19:57.3	190	0:23:07.3	8:34.5 0:18.7
118.	228	ZMEŠKAL LADA	CZE E1	7:40.7	2:55.2	118.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	0:23:29.8	0	0:23:29.8	8:57.0 0:22.5
119.	226	KALNÝ NISSAN	CZE F6	7:47.9	3:02.4	119.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	0:26:16.3	0	0:26:16.3	11:43.5 2:46.5
120.	230	JULÍNEK ŠKODA	CZE B2	8:35.0	3:49.5	120.	220	BURGET ŠKODA	CZE C1	0:34:21.0	80	0:35:41.0	21:08.2 9:24.7